

Global Generation



GLOBAL GENERATION

Unga födda 1970-76

Mobilitetens möjligheter och risker

Split panel
1996/1999

N=1001

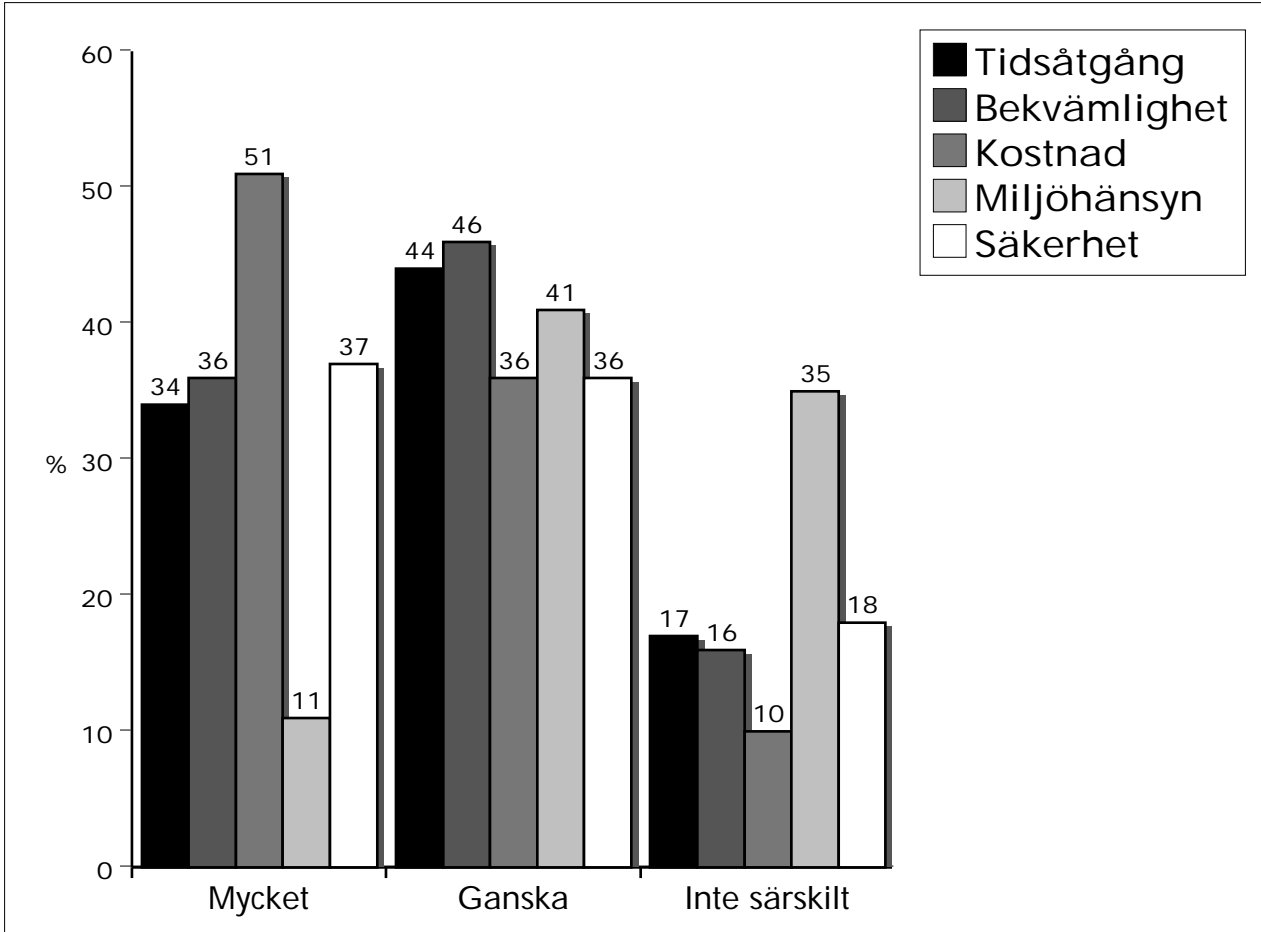
Internt bortfall:46%

Djupintervjupanelen 1995-1998

N= 104

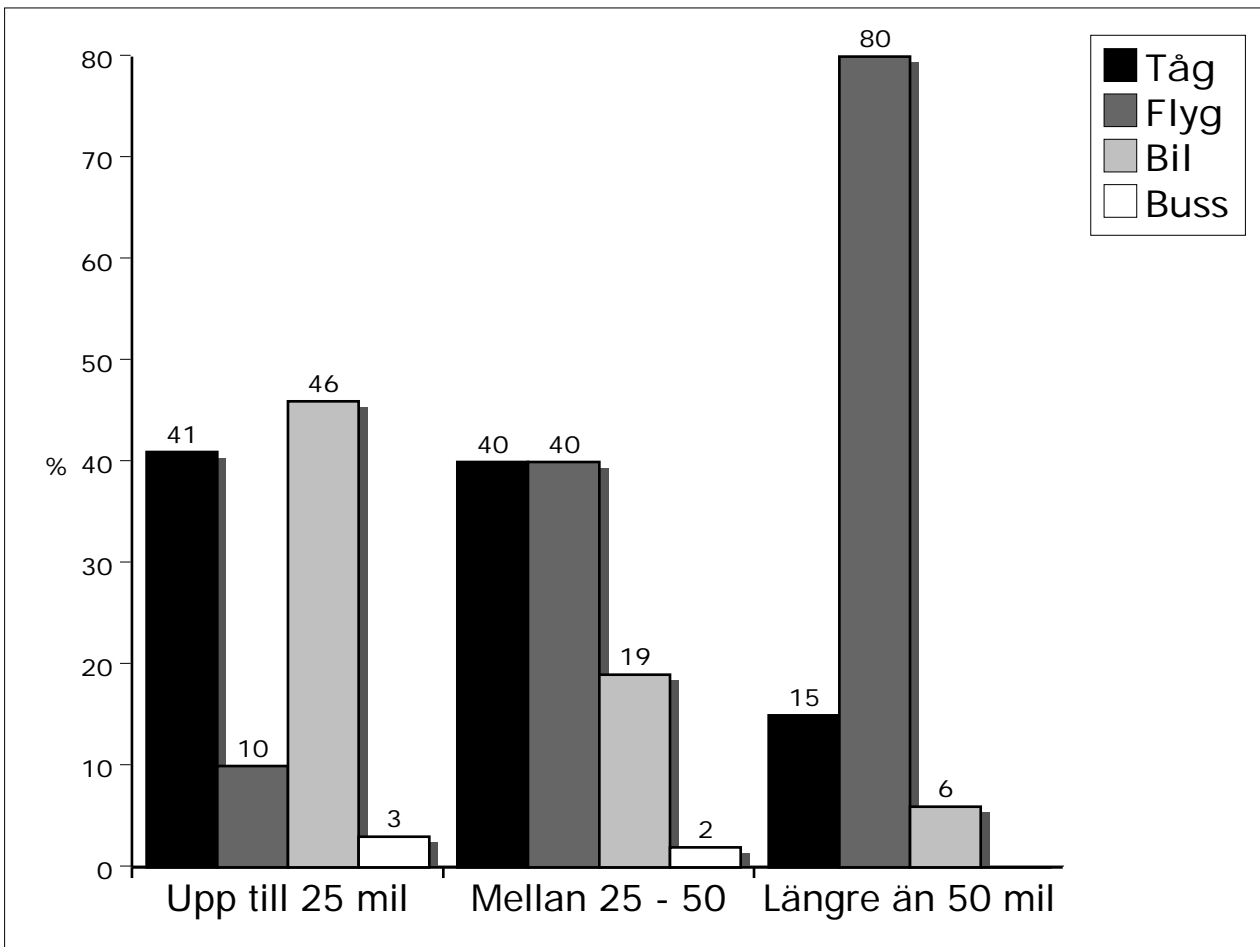
Internt bortfall 6.7%

När du väljer transportsätt - vad är viktigast?

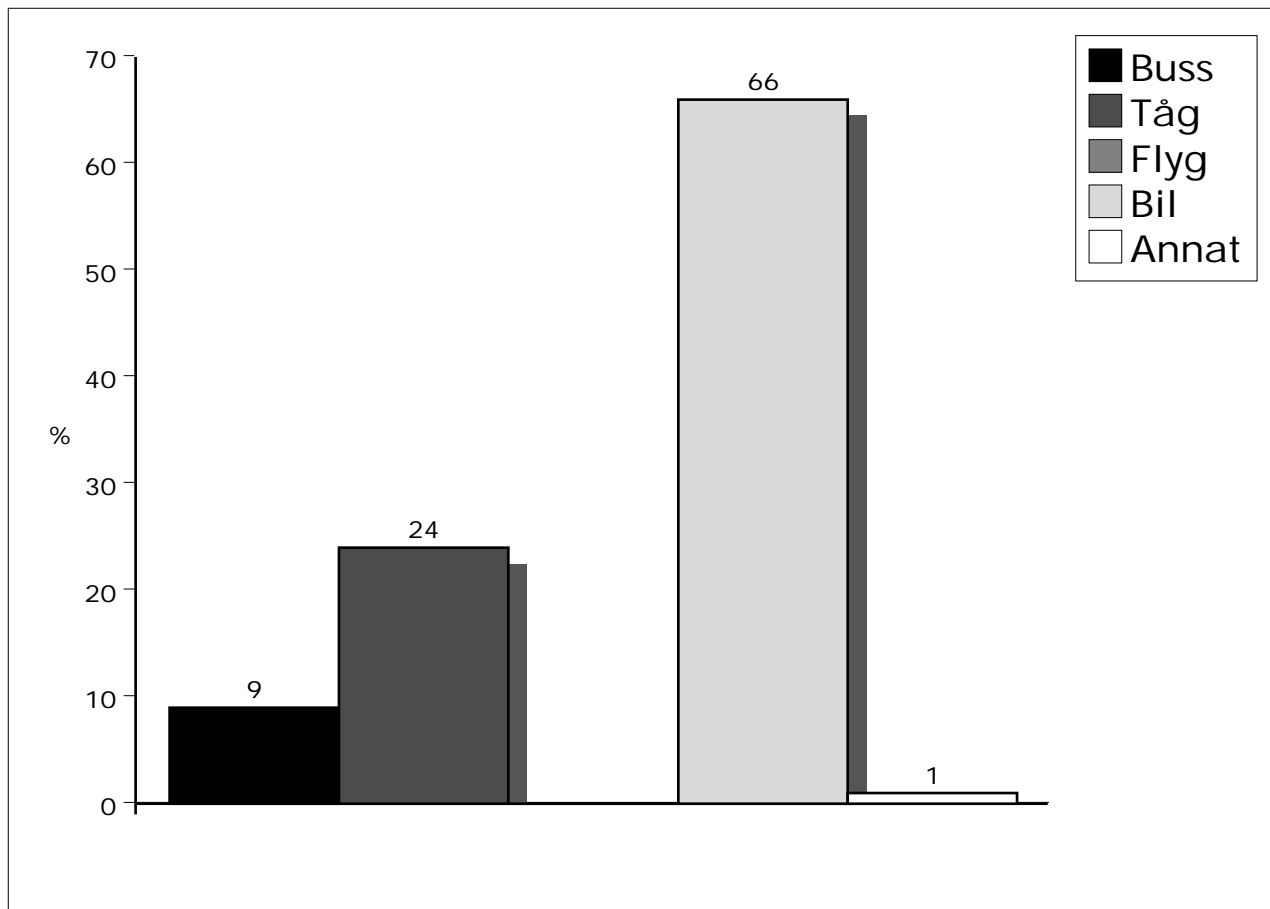


Split panel 1999

Om kostnaden vore lika - vilket transportsätt föredrar du?



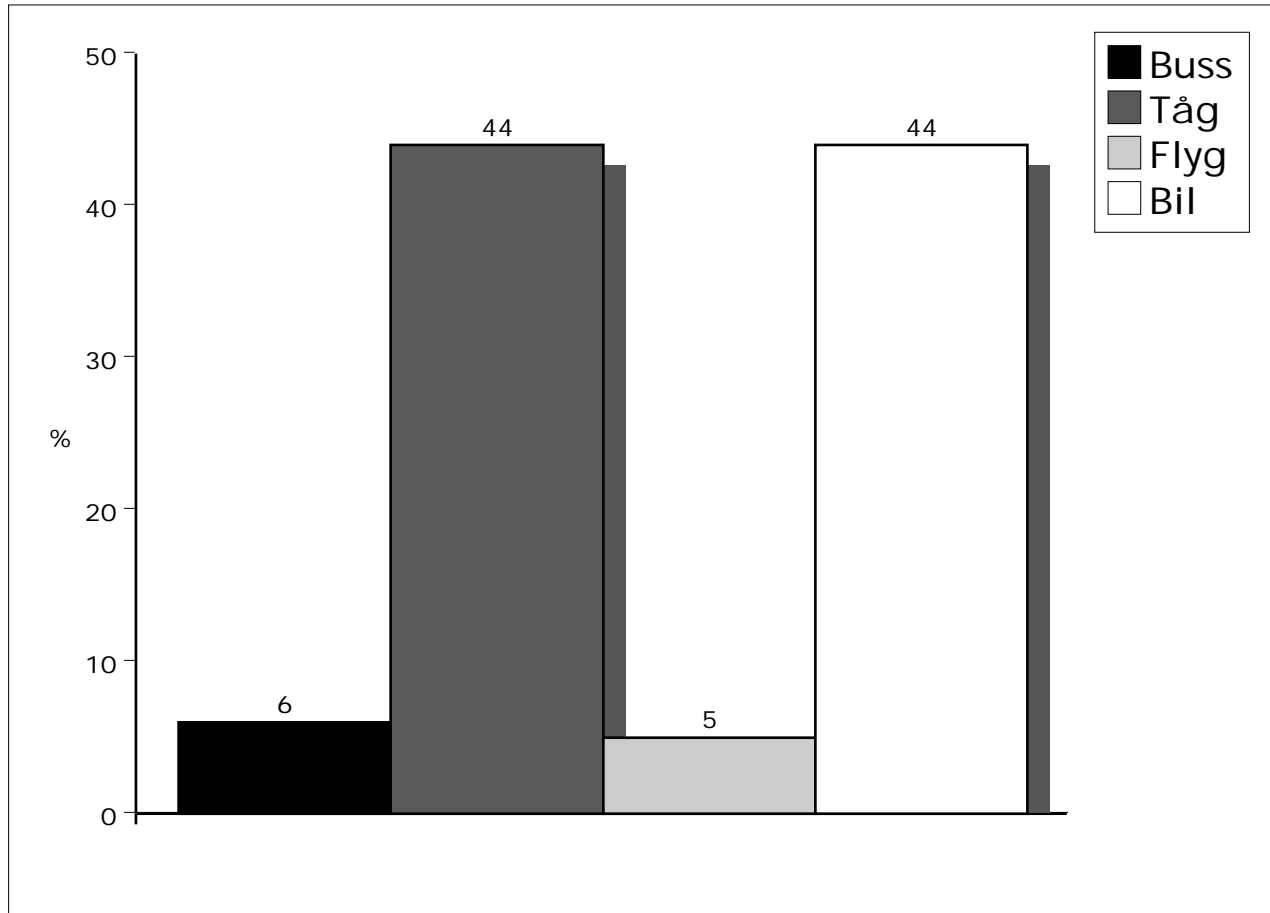
Om du färdas korta sträckor i Sverige,
vilket transportsätt väljer du helst?
(< 25 mil)



Split panel 1999

© Bi Puranen, Mobilitet, 2000

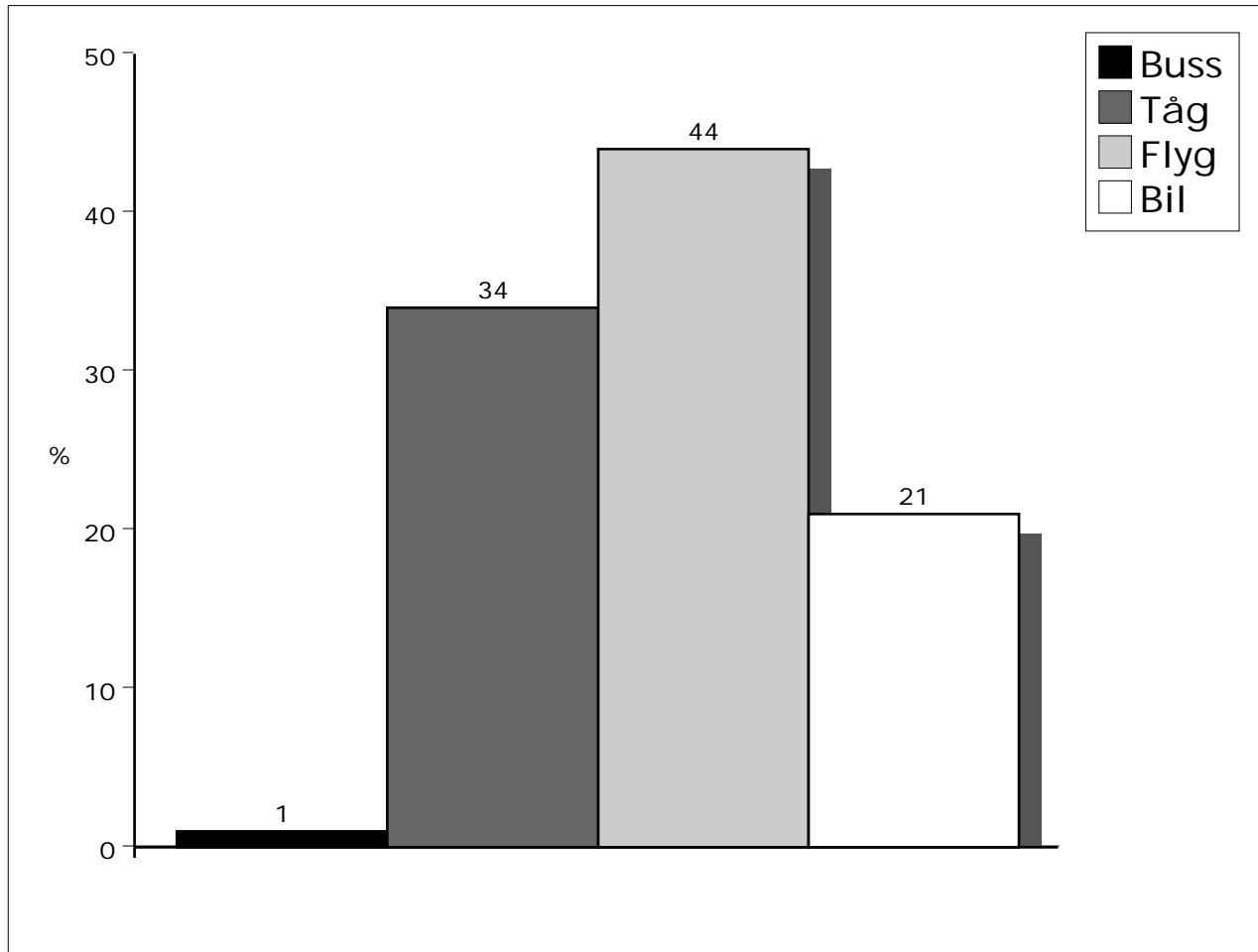
Om du färdas medel långa sträckor i Sverige,
vilket transportsätt väljer du helst?
(25 - 50 mil)



Split panel 1999

© Bi Puranen, Mobilitet, 2000

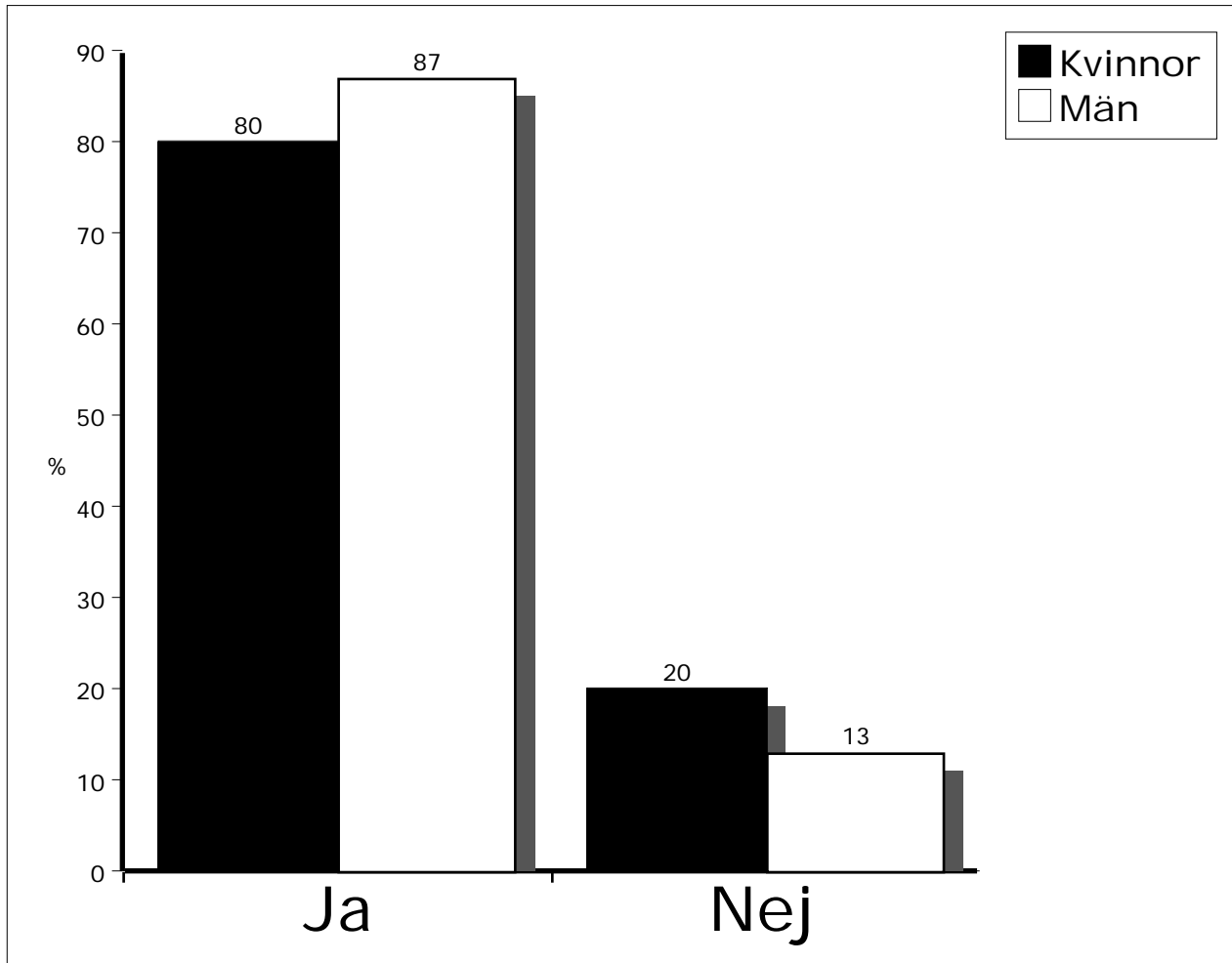
Om du färdas långa sträckor i Sverige,
vilket transportsätt väljer du helst?
(> 50 mil)



Split panel 1999

© Bi Puranen, Mobilitet, 2000

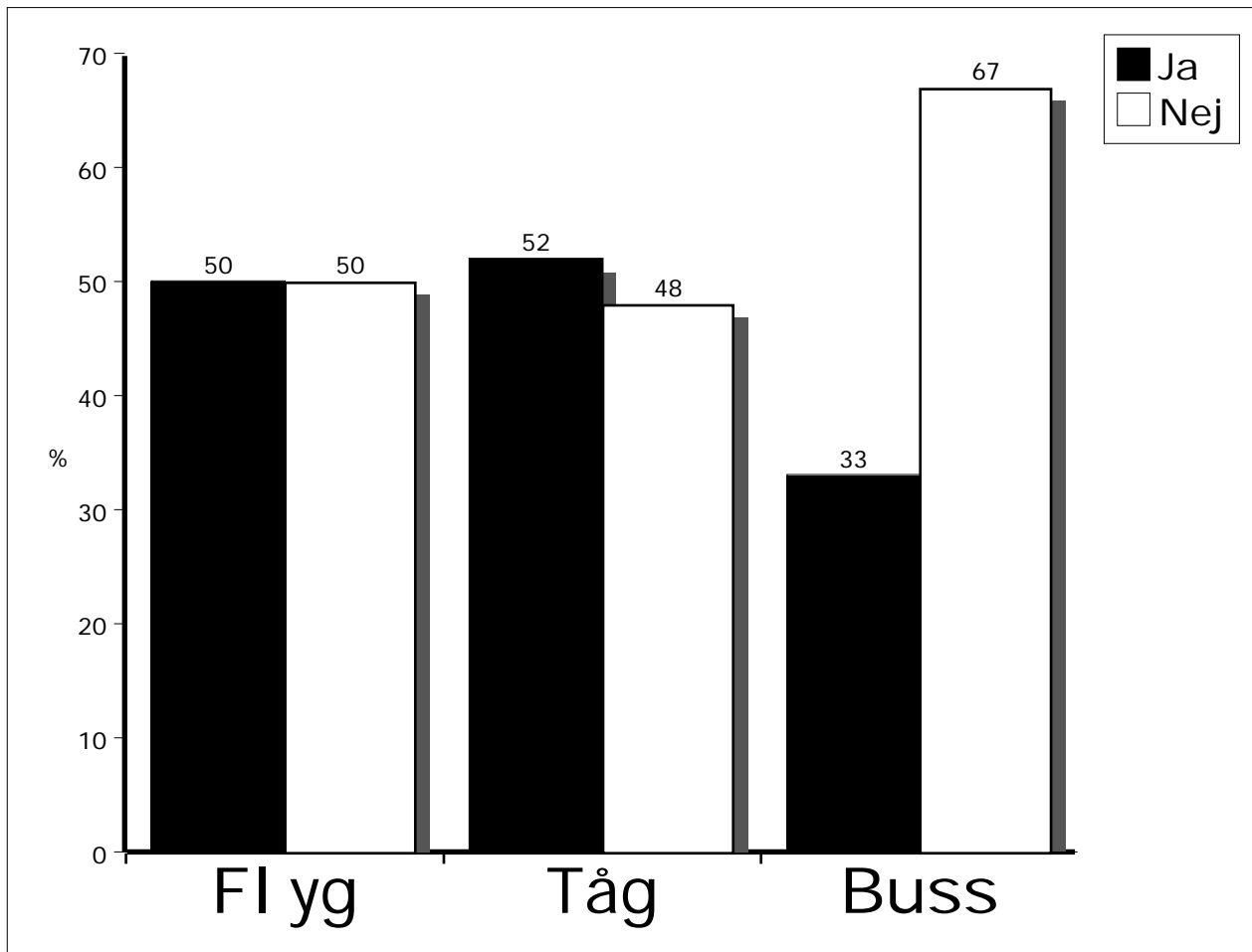
Har du körkort?



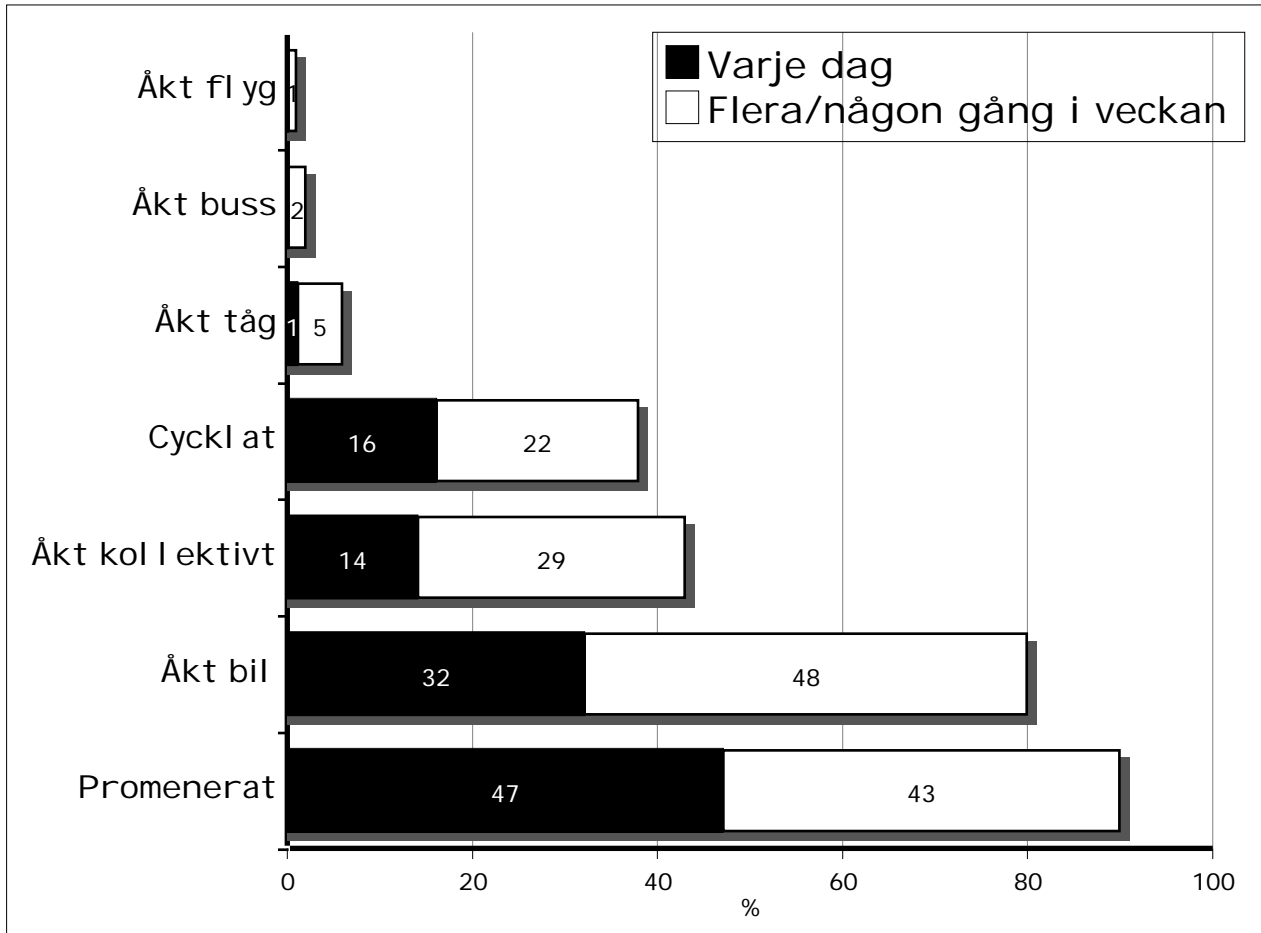
Split panel 1999

© Bi Puranen, Mobilitet, 2000

Har du rätt till och utnyttjar ungdoms-/studeranderabatt?



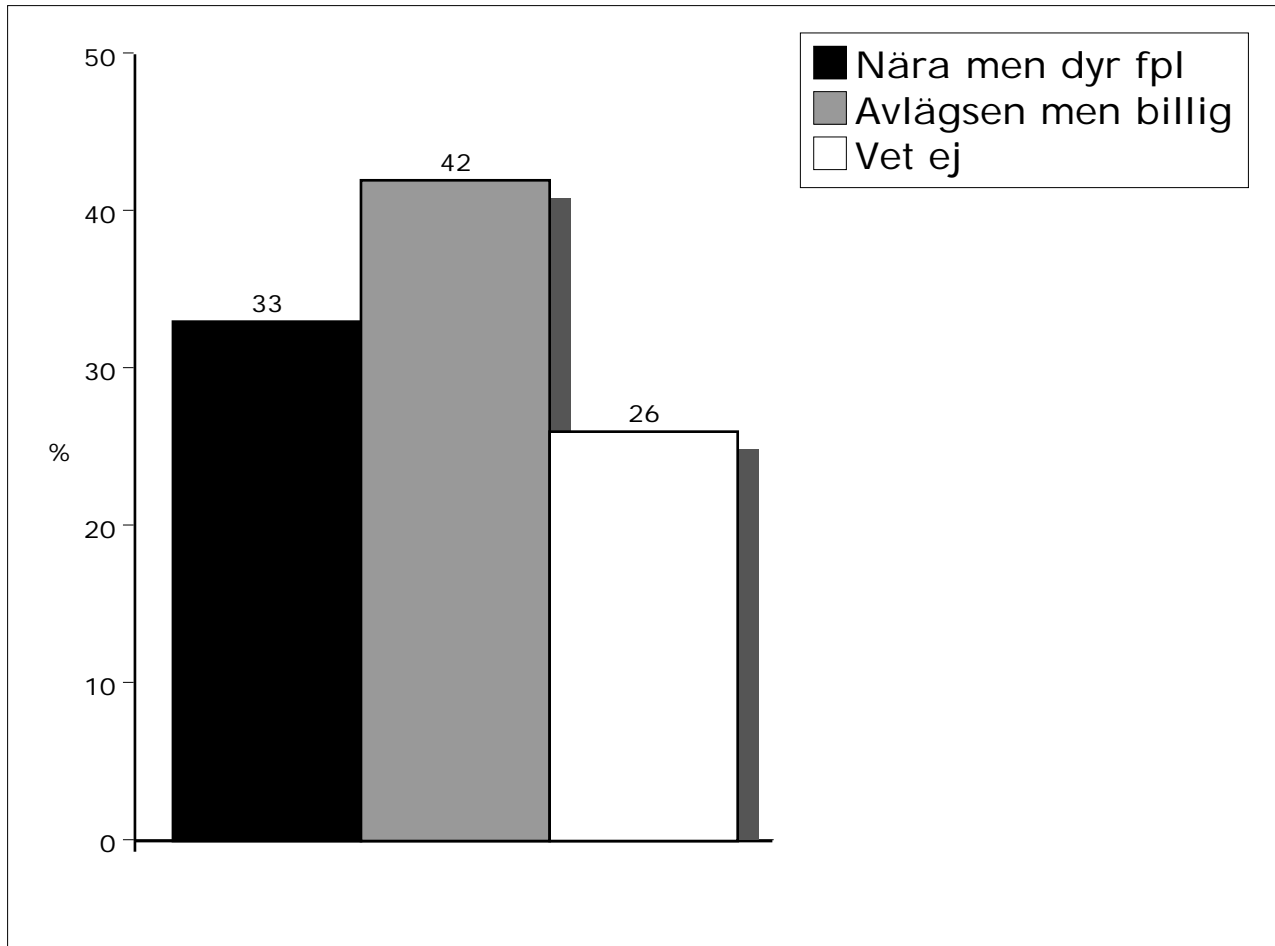
Hur ofta har du under den senaste månaden gjort följande?



Split panel 1999

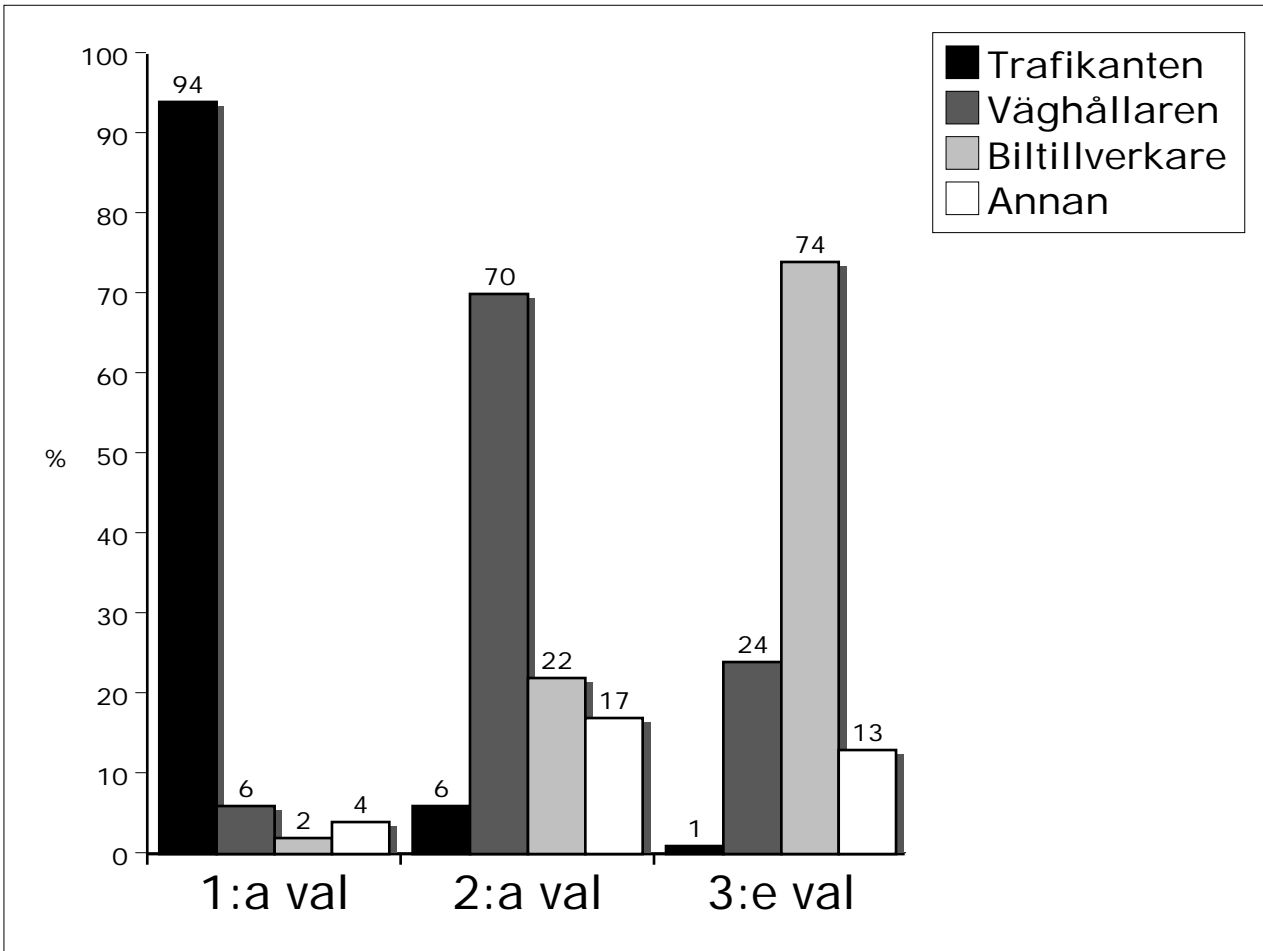
© Bi Puranen, Mobilitet, 2000

Vilken flygplats väljer du helst:



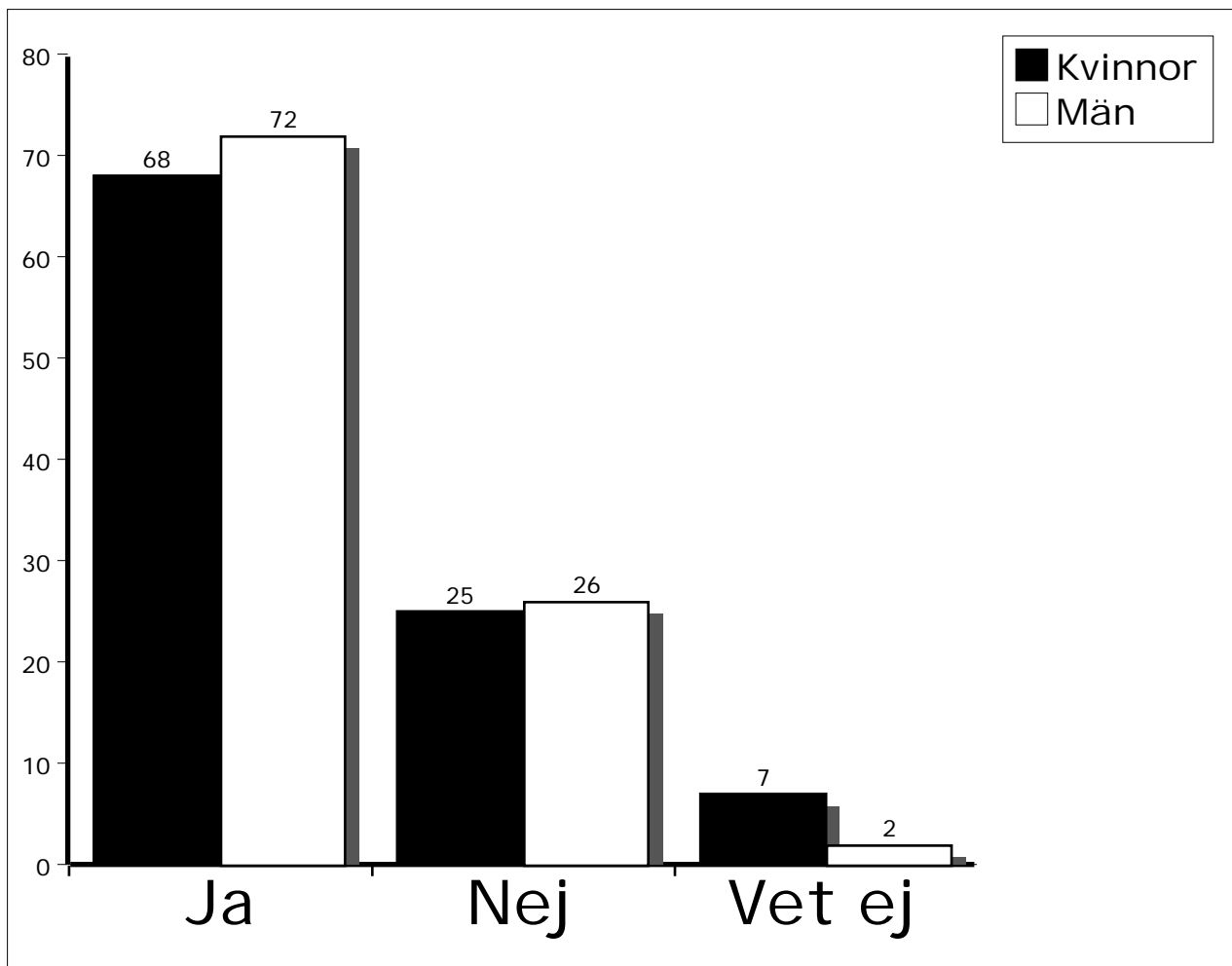
Split panel 1999

Vem bär ansvaret för trafiksäkerheten?



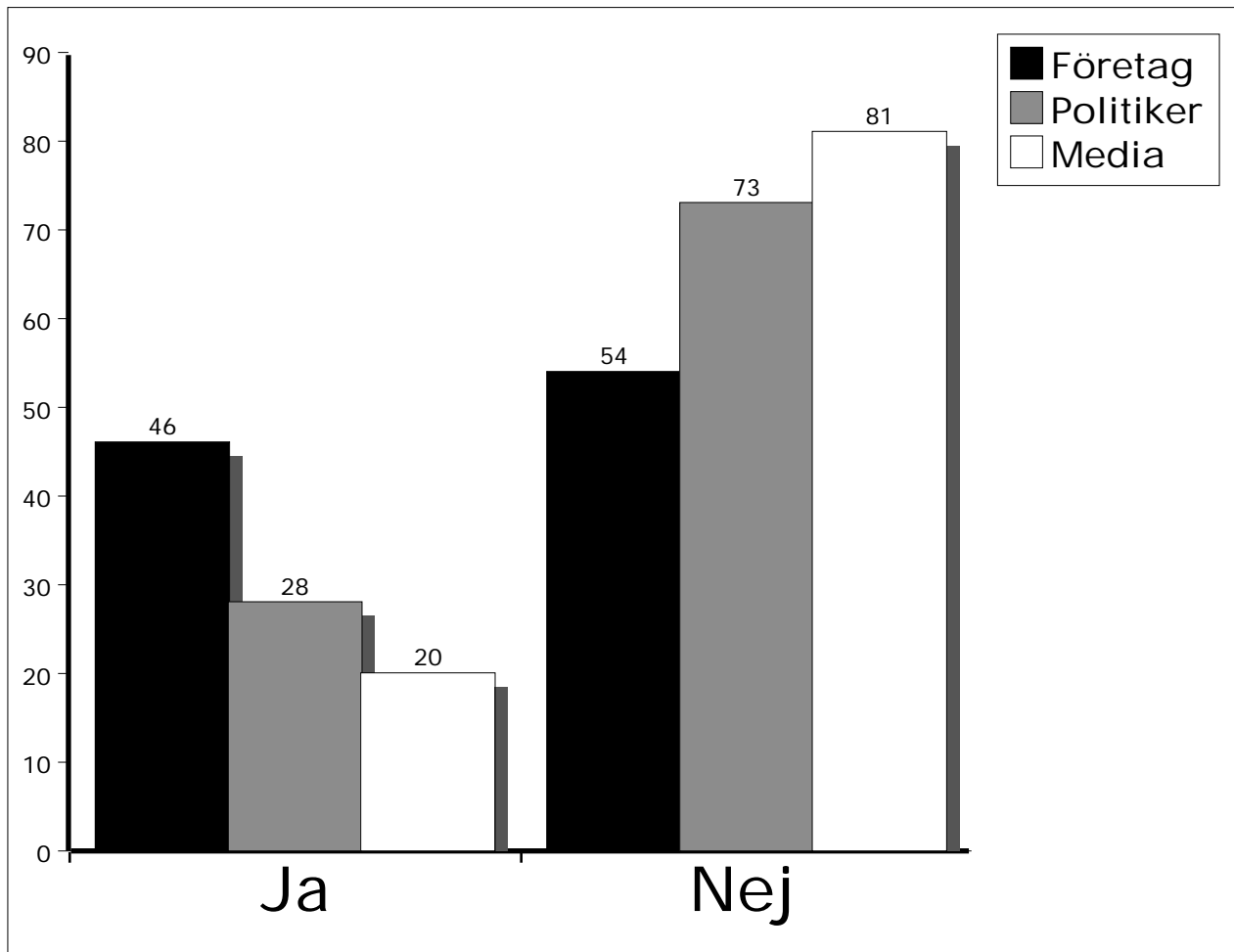
Split panel 1999

Kan man lita på människor?



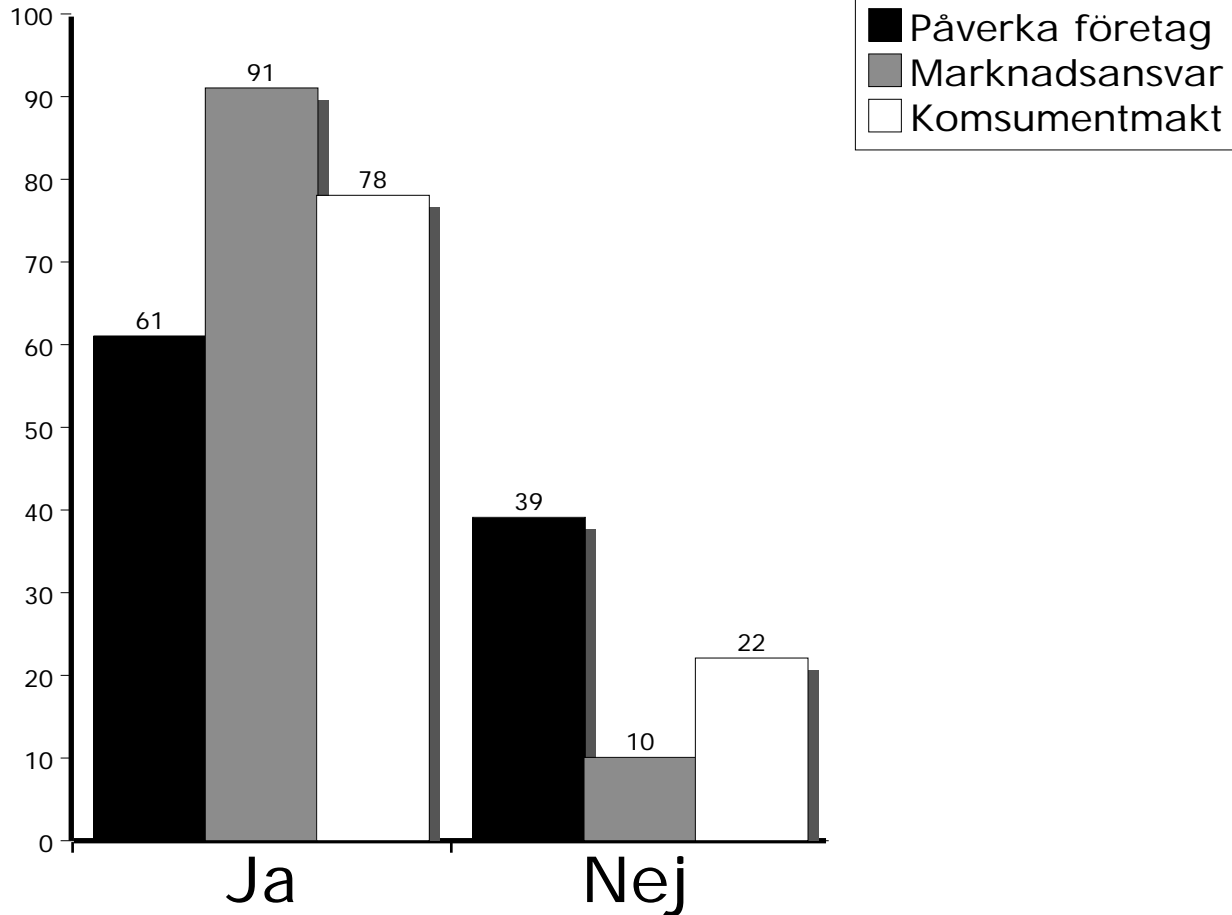
Split panel 1999

Vem kan man lita på?



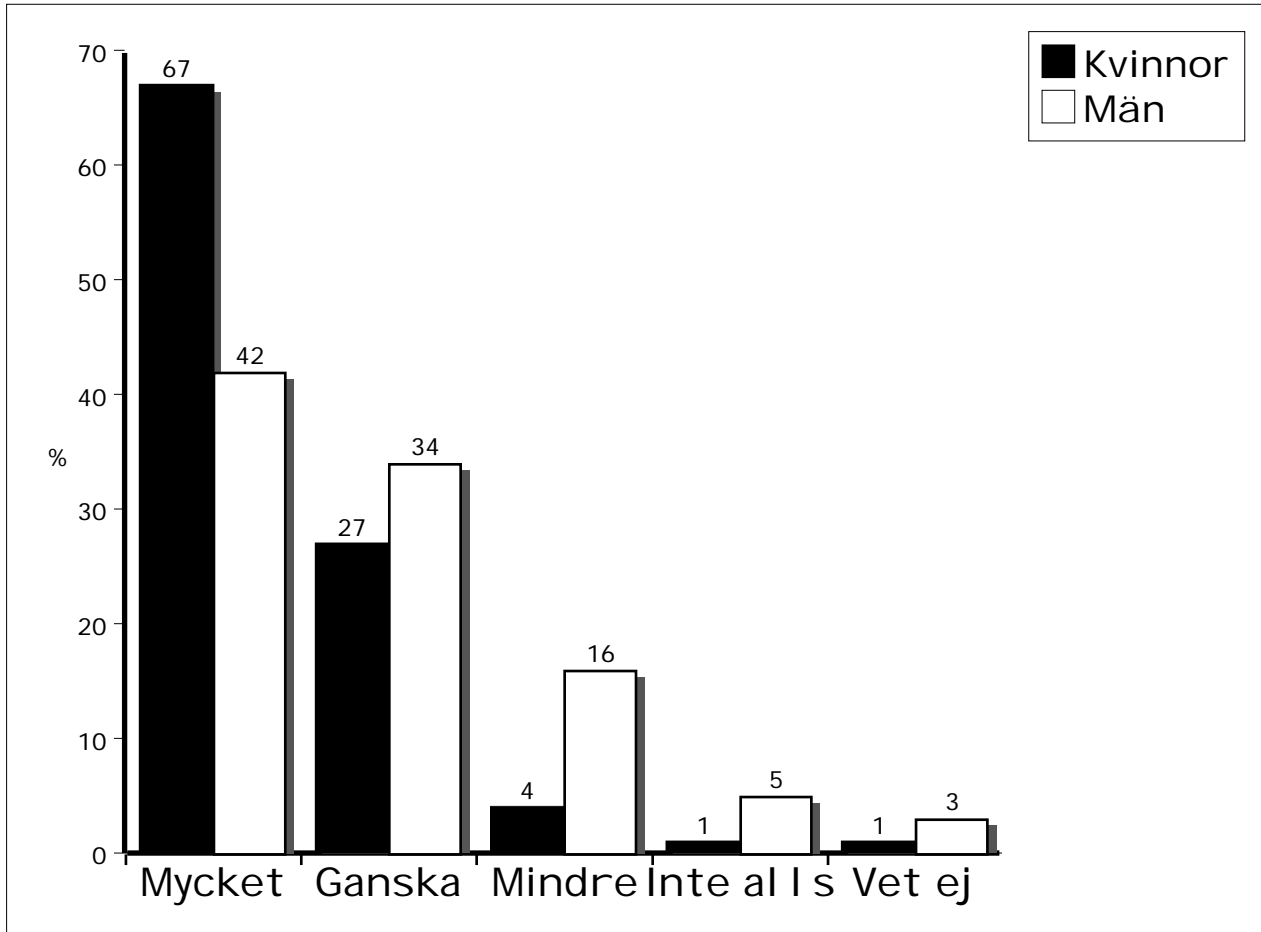
Split panel 1999

Går det att påverka företagen i Sverige?



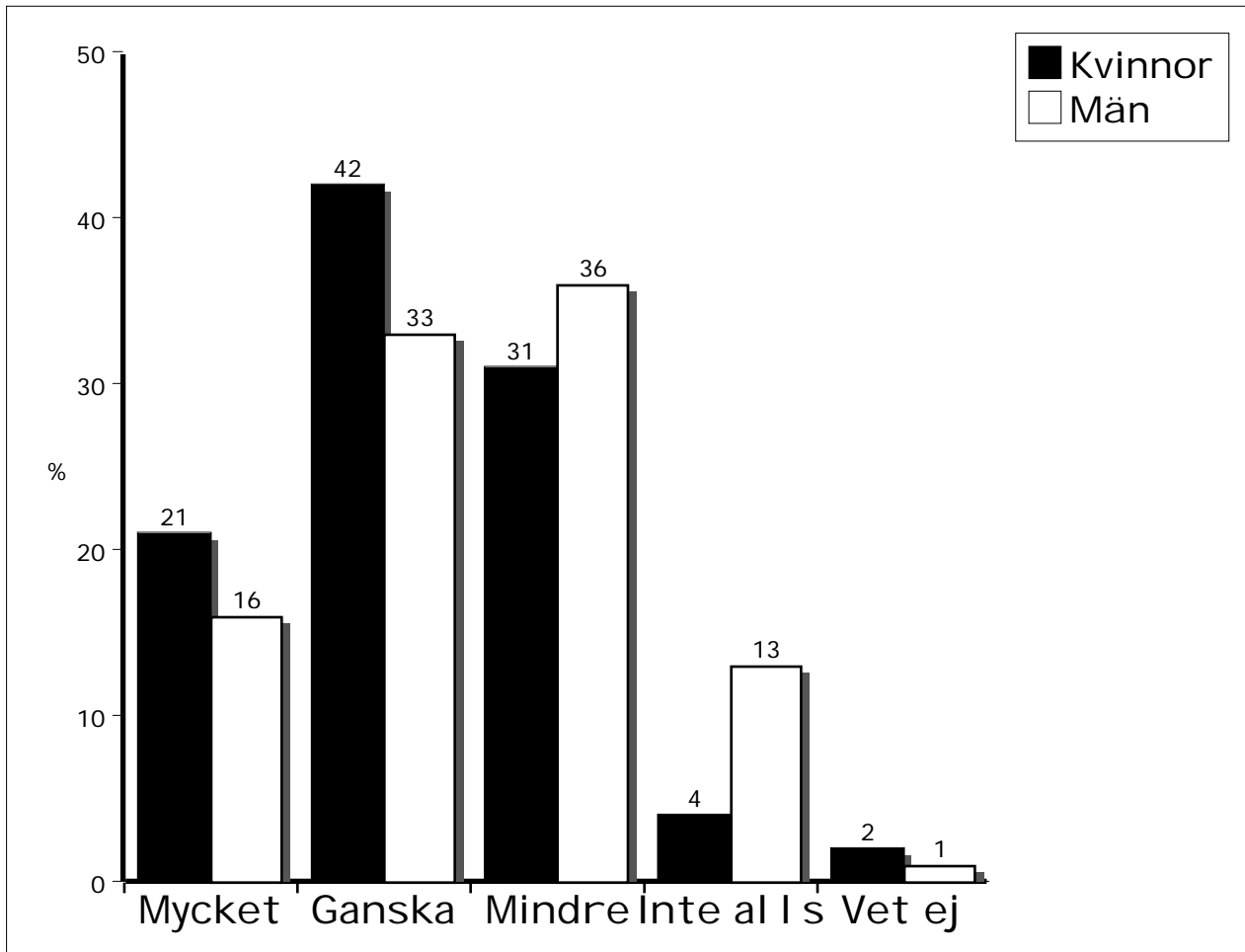
Split panel 1999

Hur motiverad är du att sänka hastigheten med 5 km/h om det innebär 25% minskad dödsrisk?



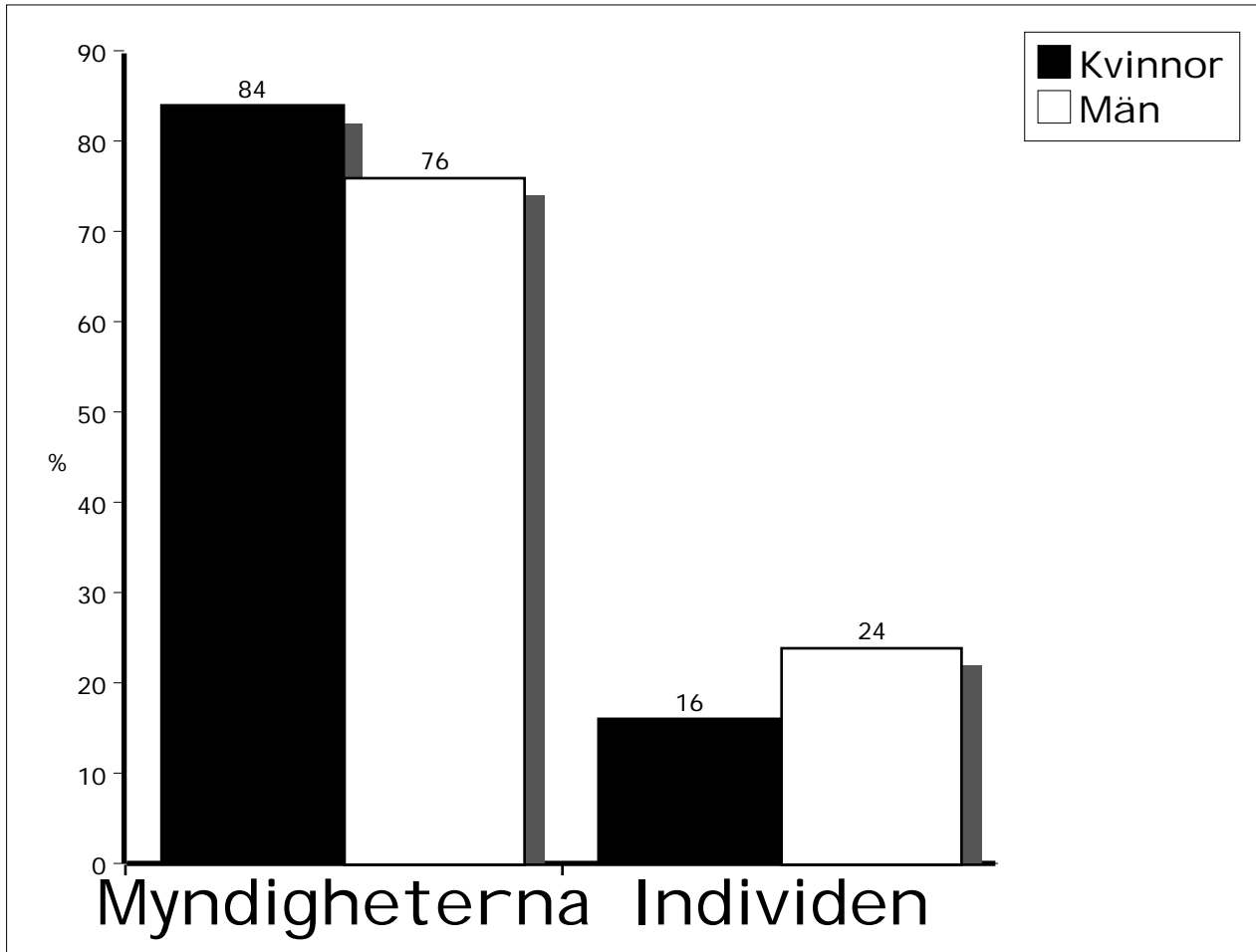
Split panel 1999

Är Vägverkets Nol I vision real istisk?

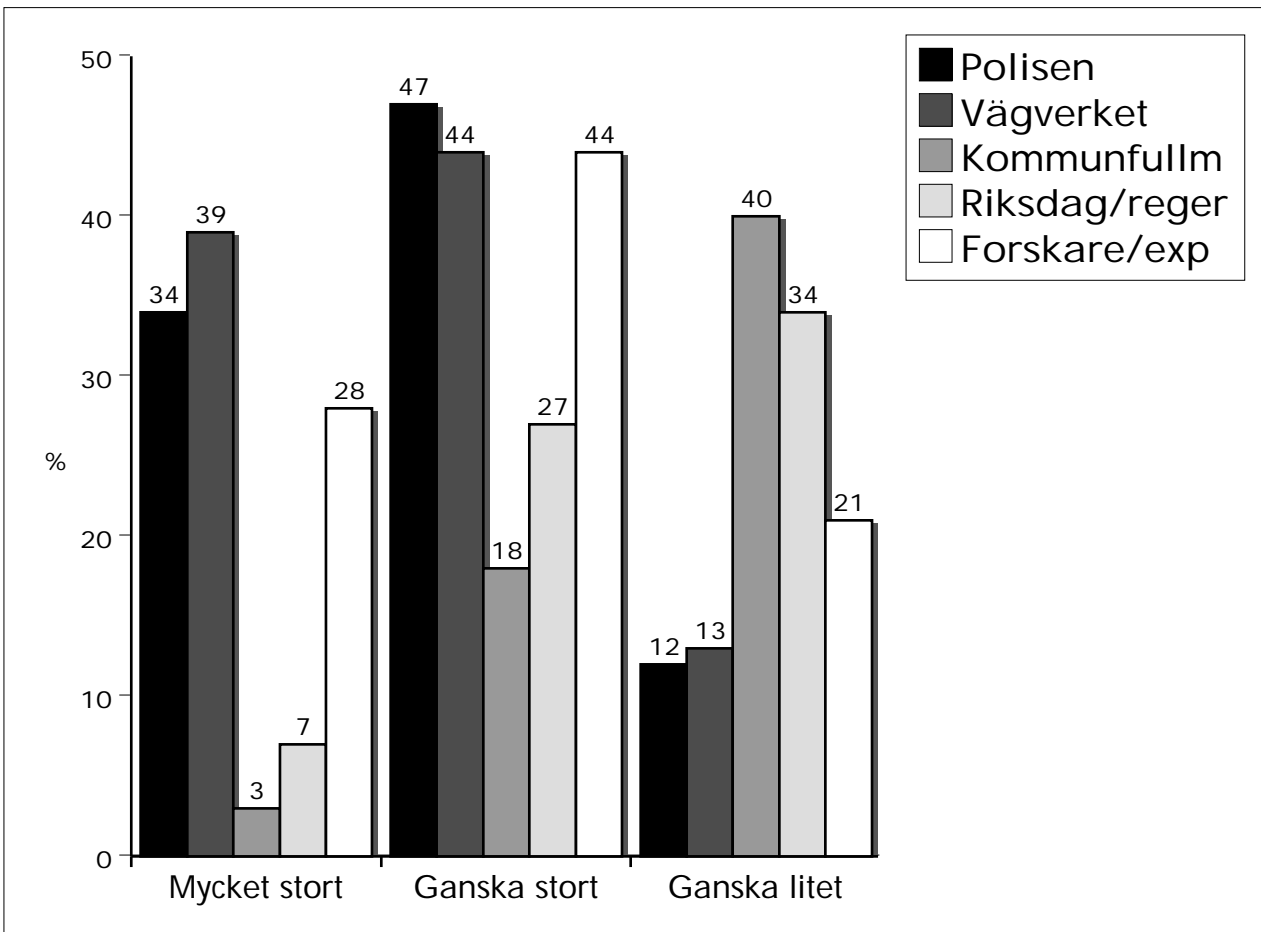


Split panel 1999

Vem skal I besluta om vad som är en lämplig hastighet på våra vägar?



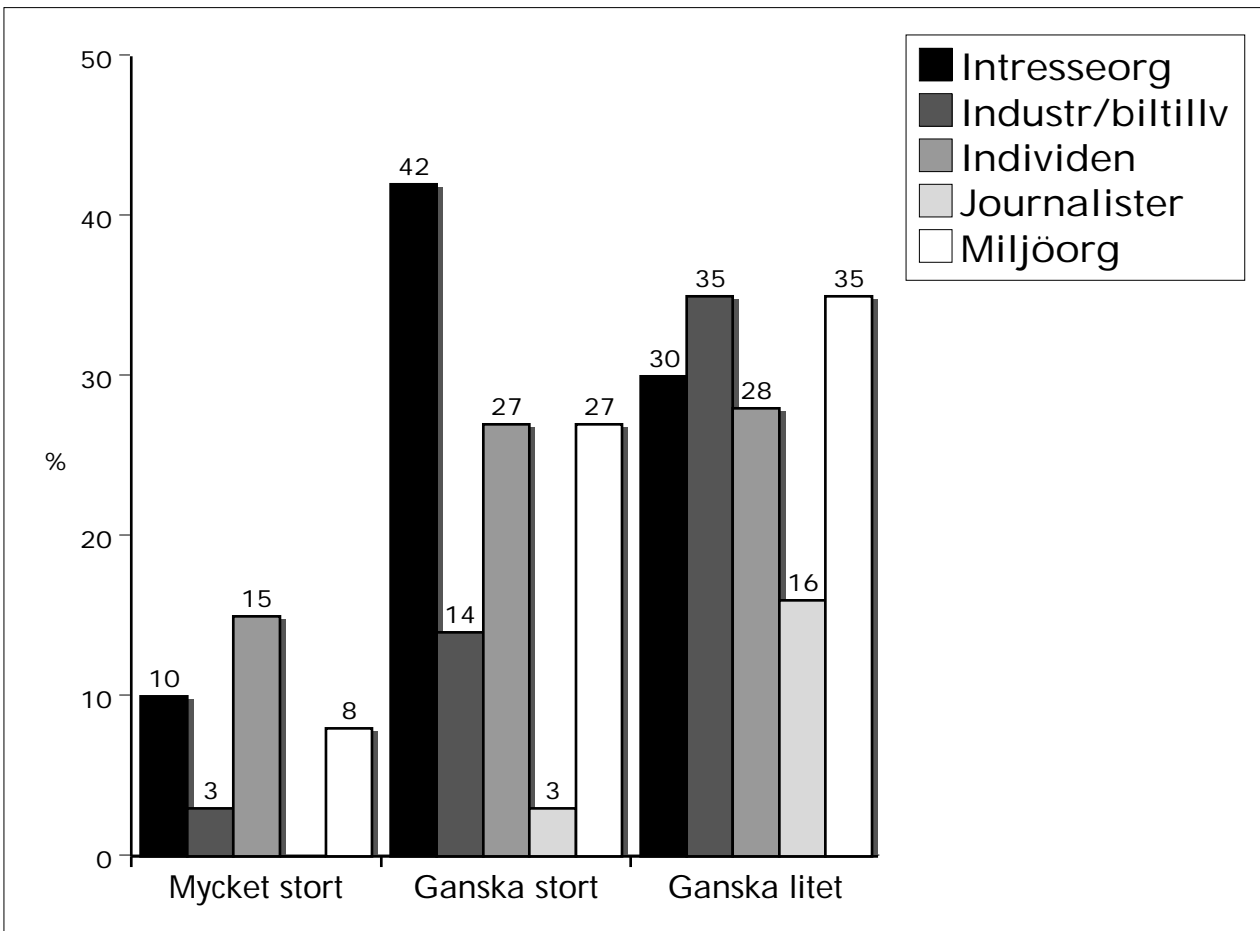
Hur stort infl ytande skal I föl jande grupper ha på besl ut om hastighetsgränser?



Split panel 1999

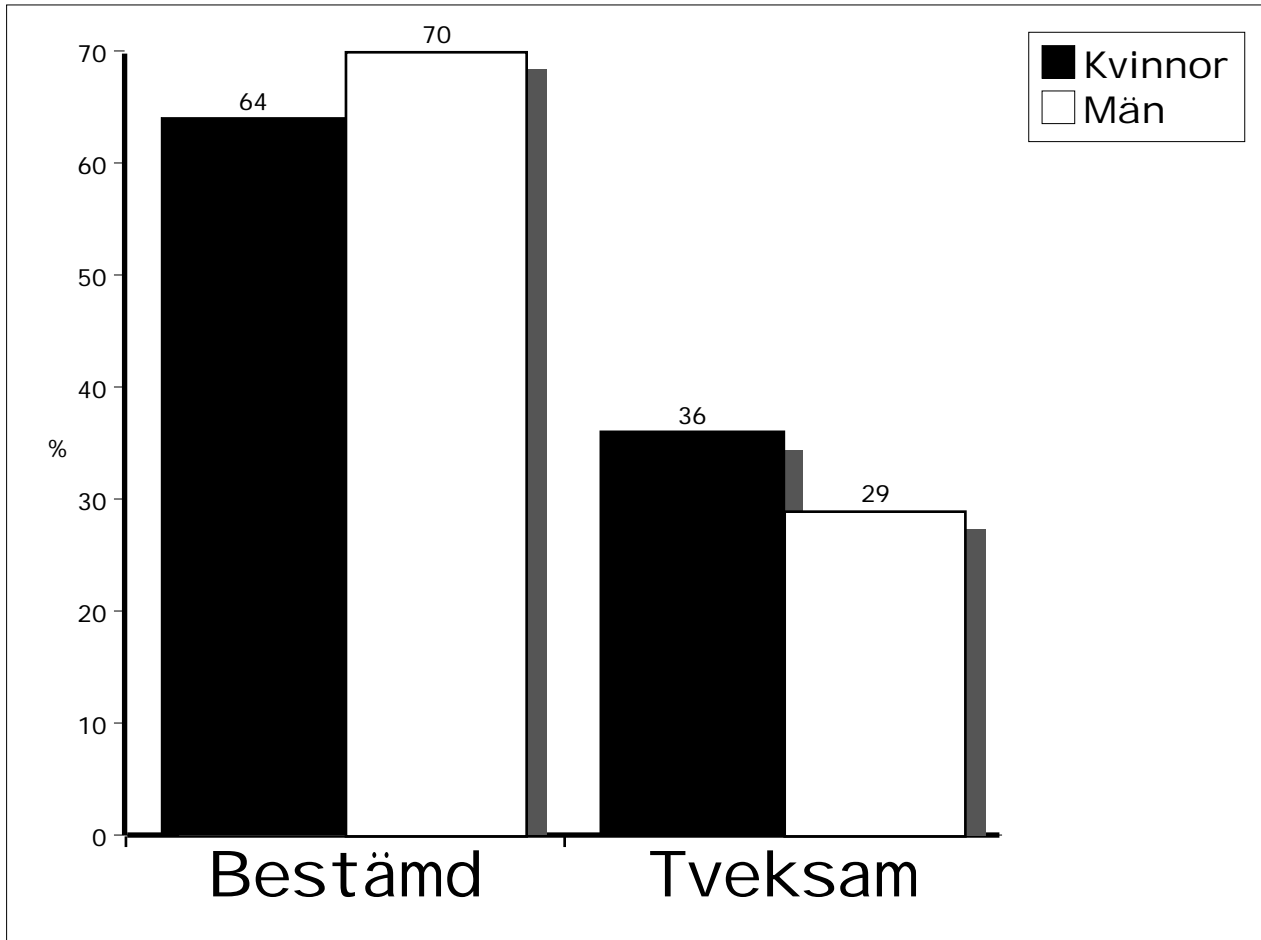
© Bi Puranen, Mobilitet, 2000

Hur stort inflytande skal i följande grupper ha på beslut om hastighetsgränser?

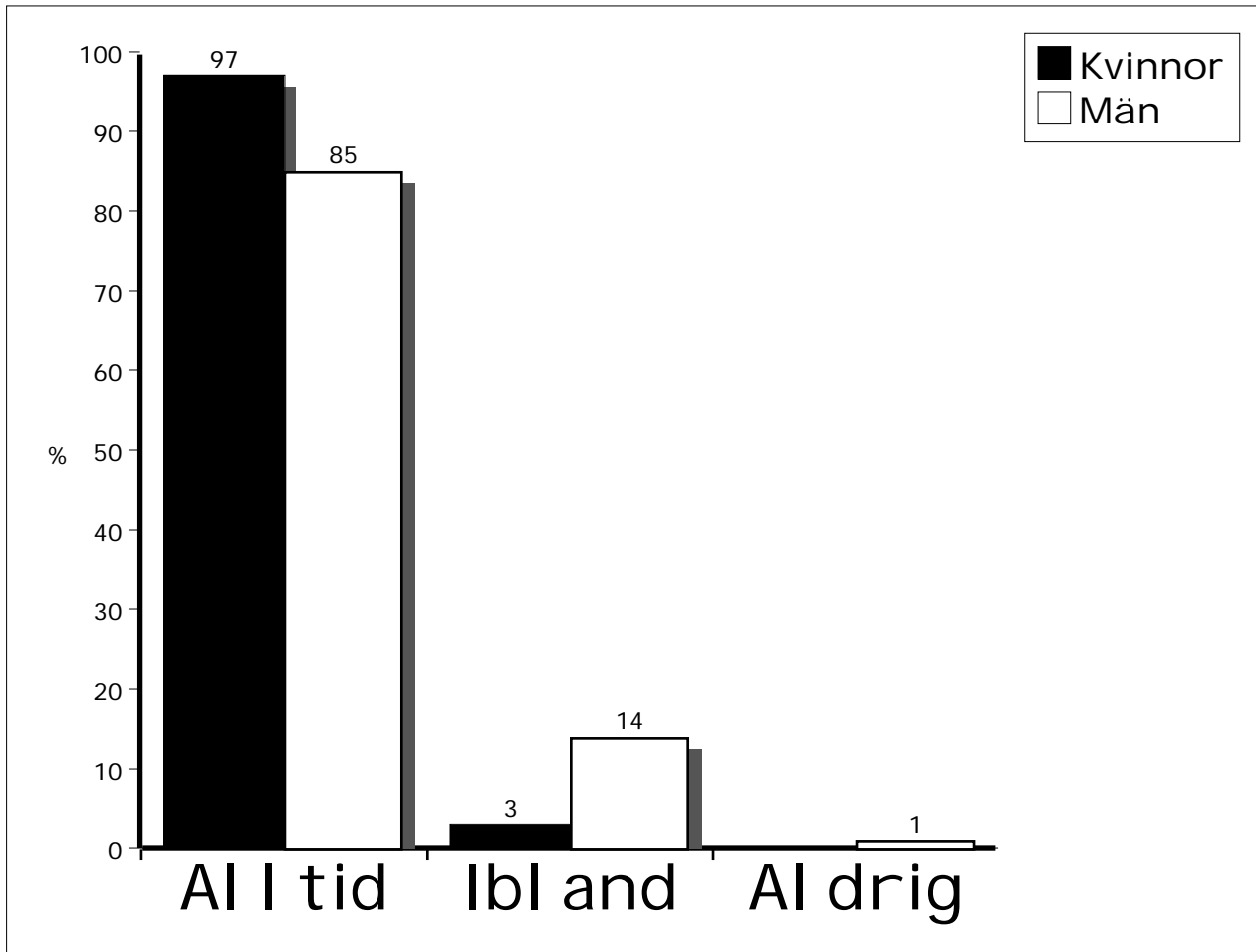


Split panel 1999

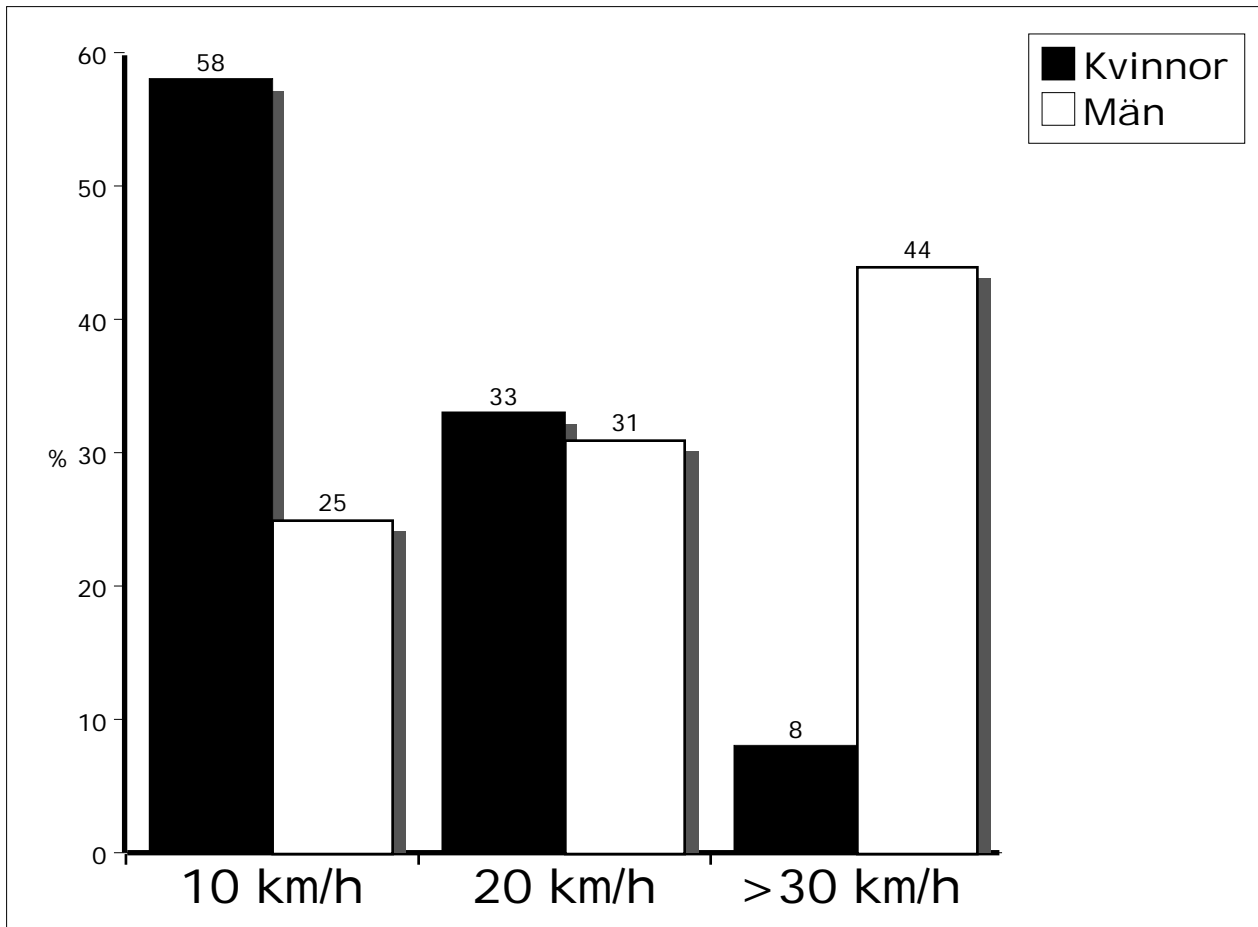
Har du en bestämd åsikt i hastighetsfrågan eller är du mera tveksam?



Använder du bil bäl te?

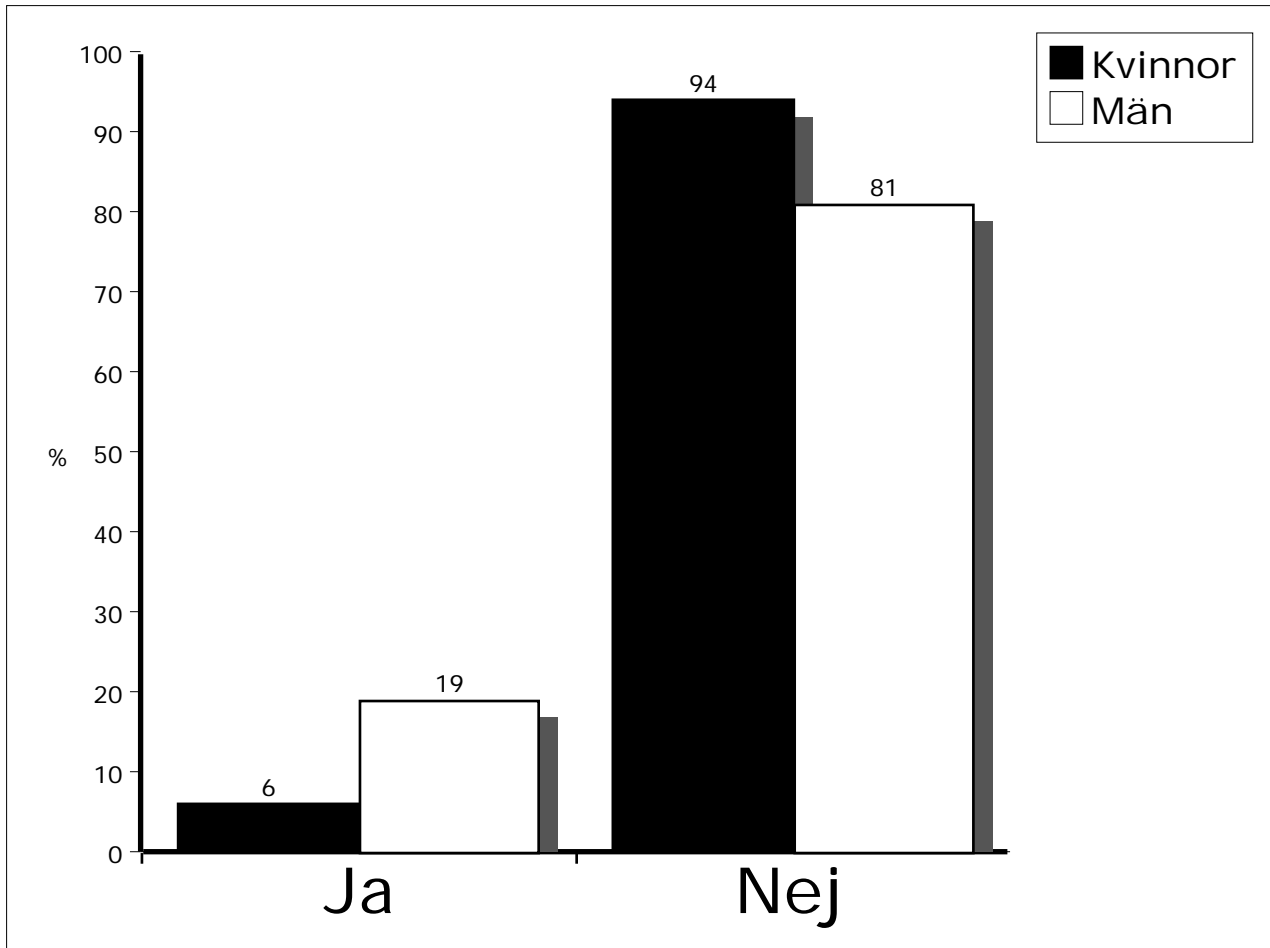


Har du kört/åkt fortare än til låten hastighet den senaste månaden?
Om ja, hur mycket för fort:



Split panel 1999

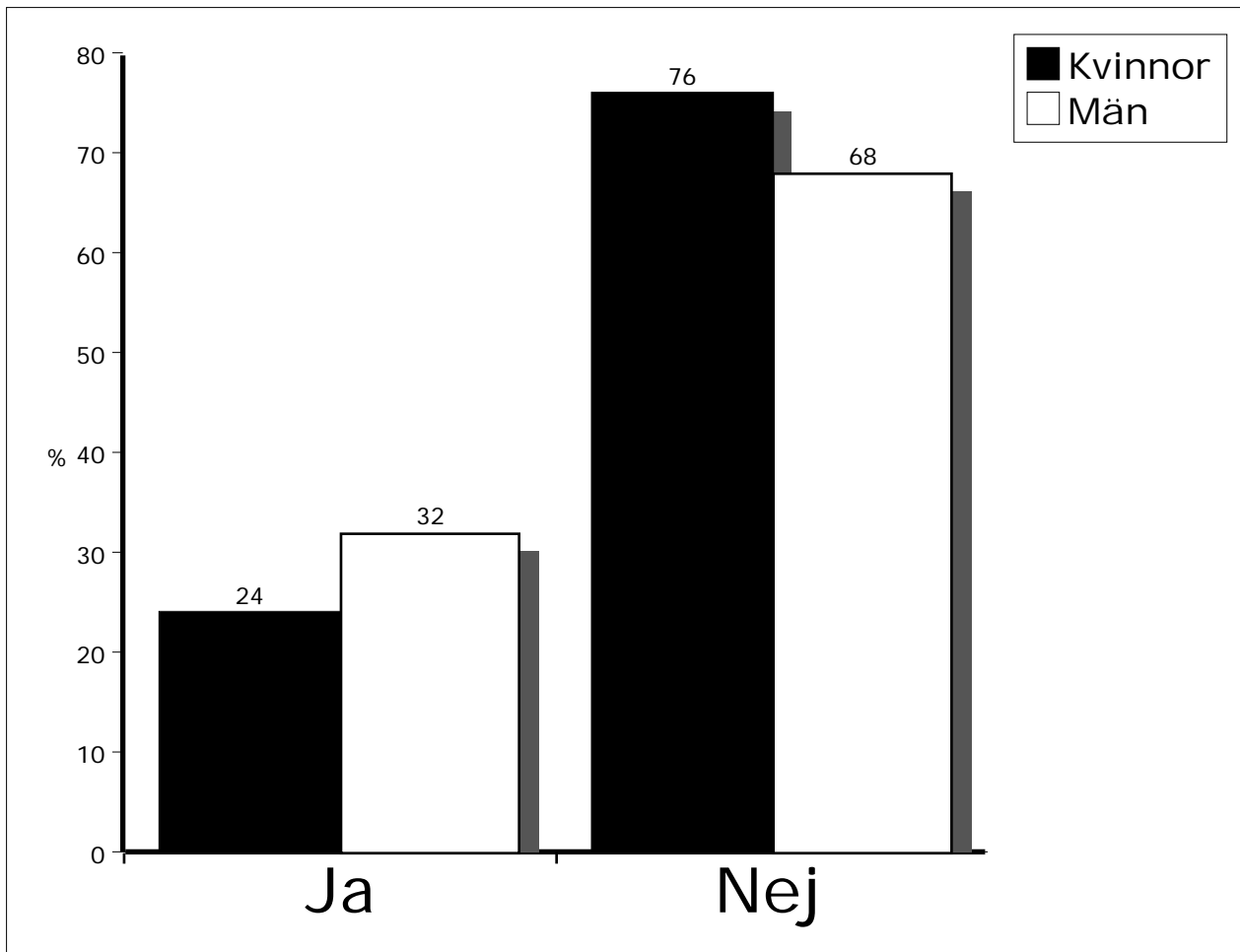
Har du någon gång kört bil al kohol påverkad?



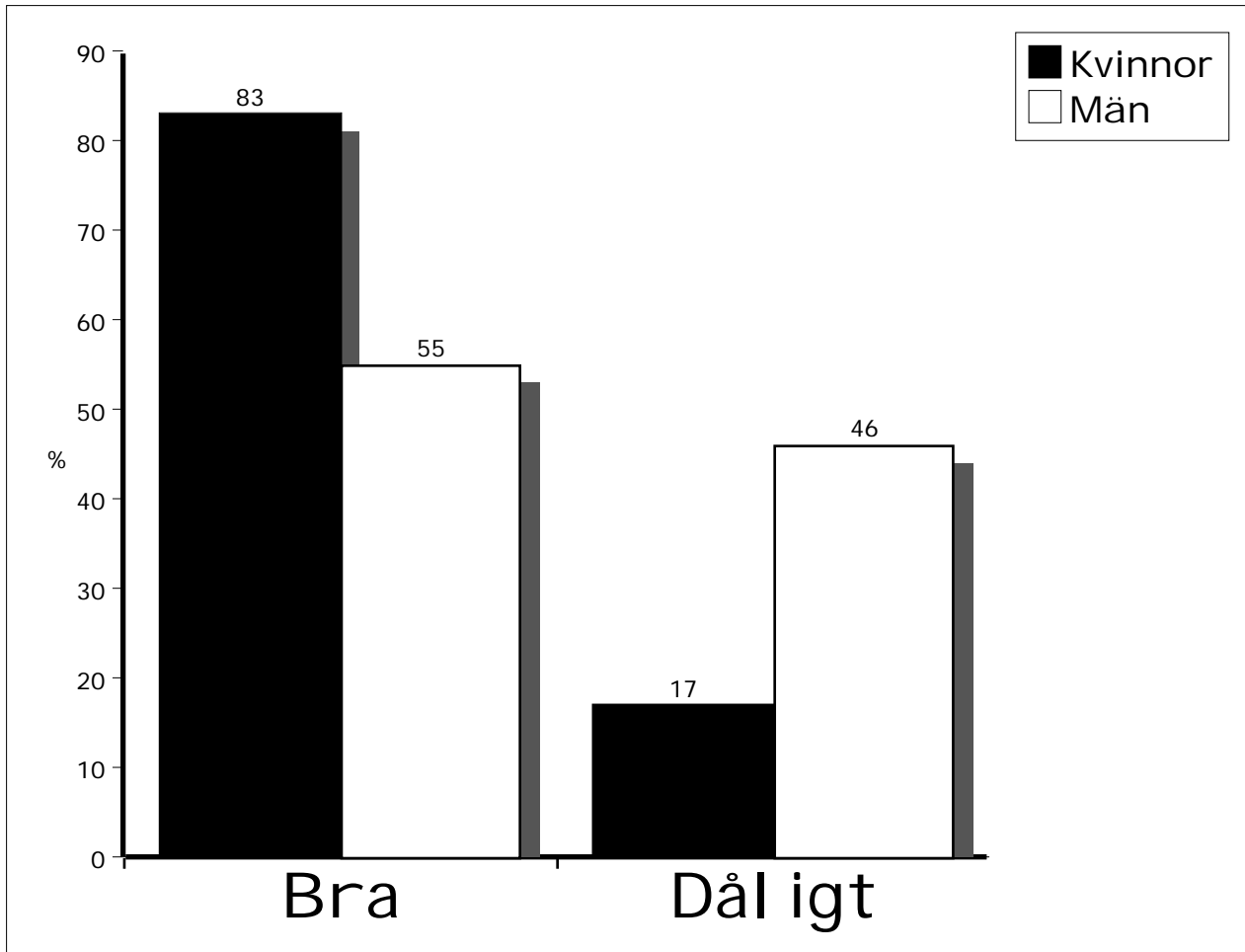
Split panel 1999

© Bi Puranen, Mobilitet, 2000

Har du någon gång åkt med någon som varit allkoholpåverkad?



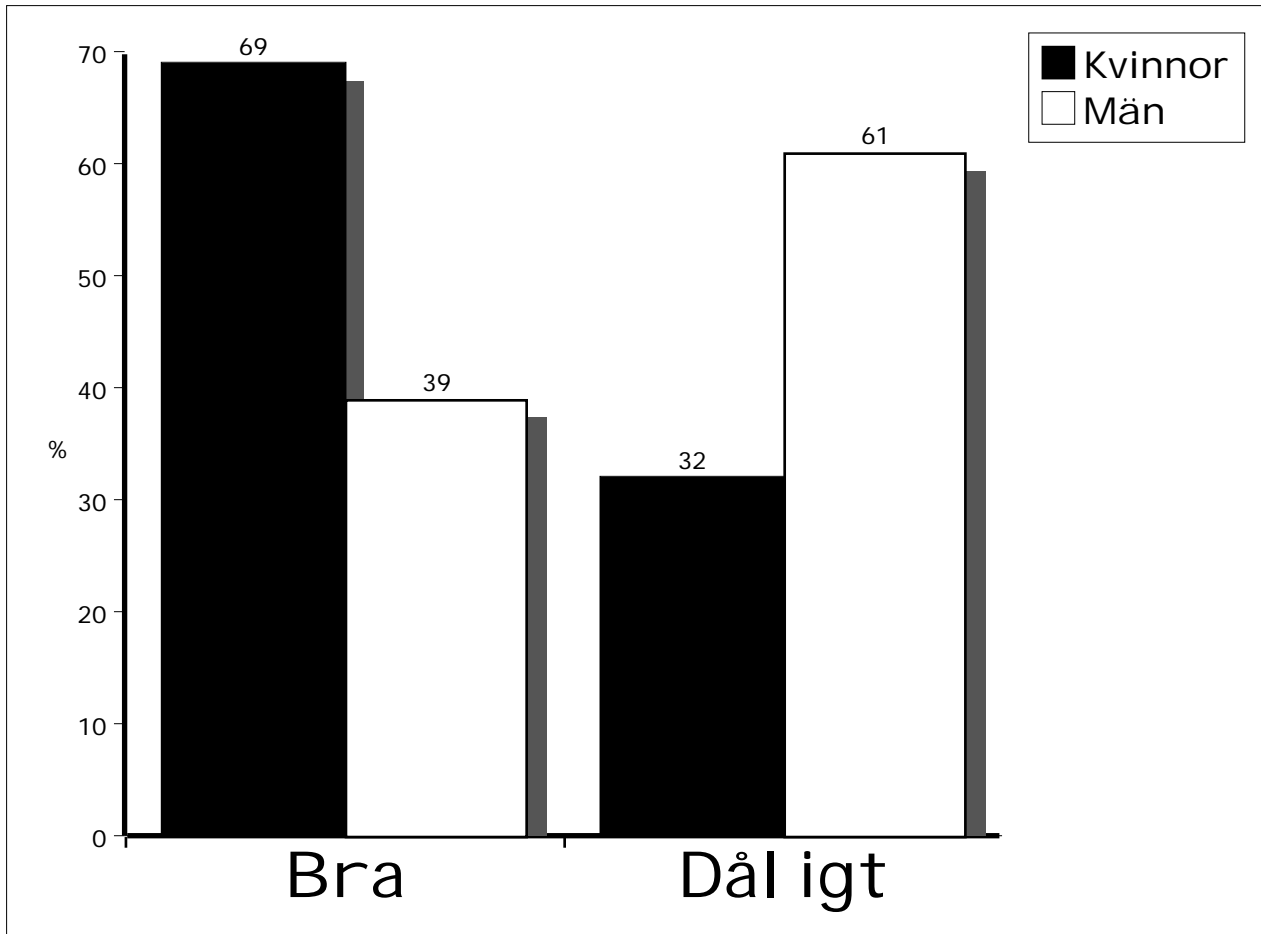
Hur ser du på fl er l aserkontrol l er för att uppnå högre trafiksäkerhet?



Split panel 1999

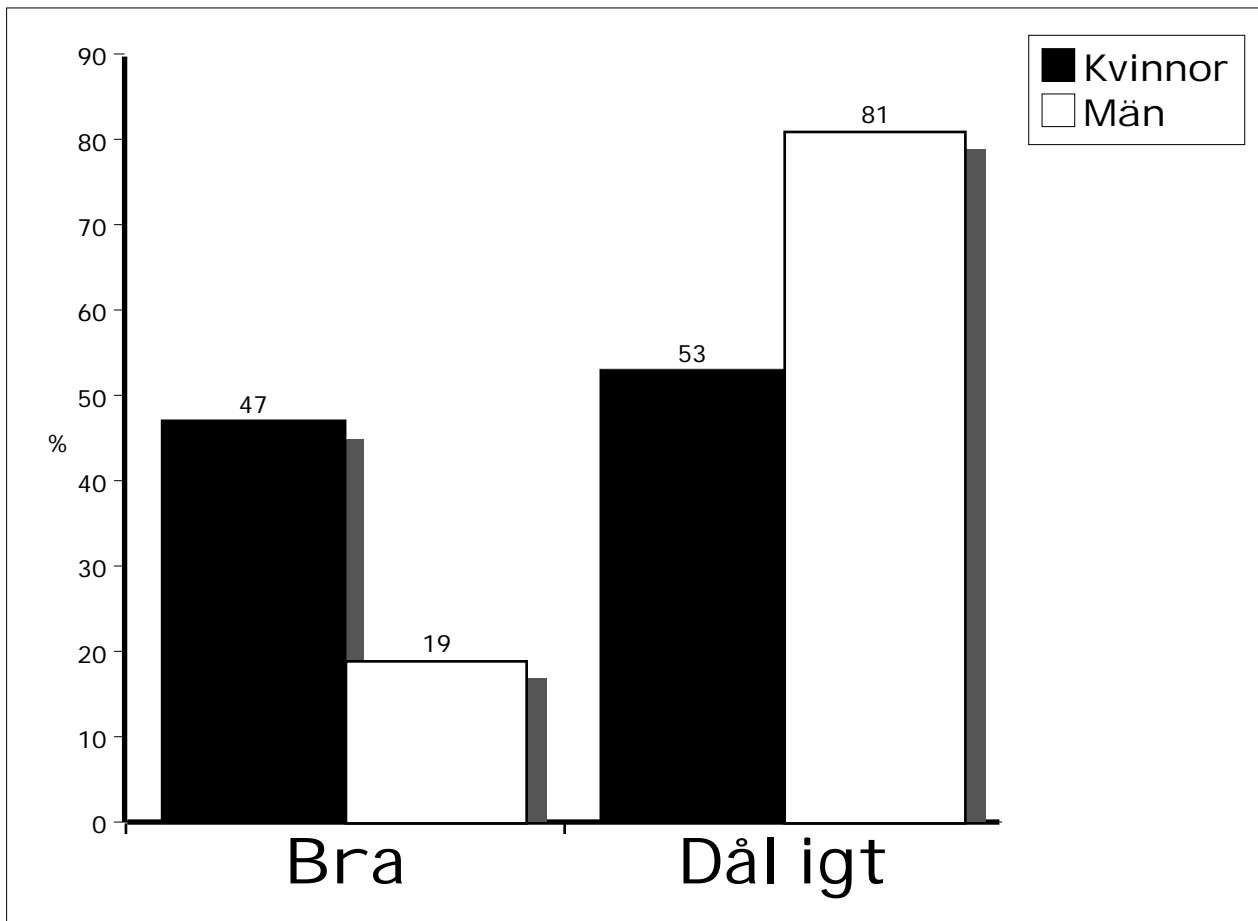
© Bi Puranen, Mobilitet, 2000

Hur ser du på inbyggda hastighetsbegränsare (max 140 km/h) för att uppnå högre trafiksäkerhet?

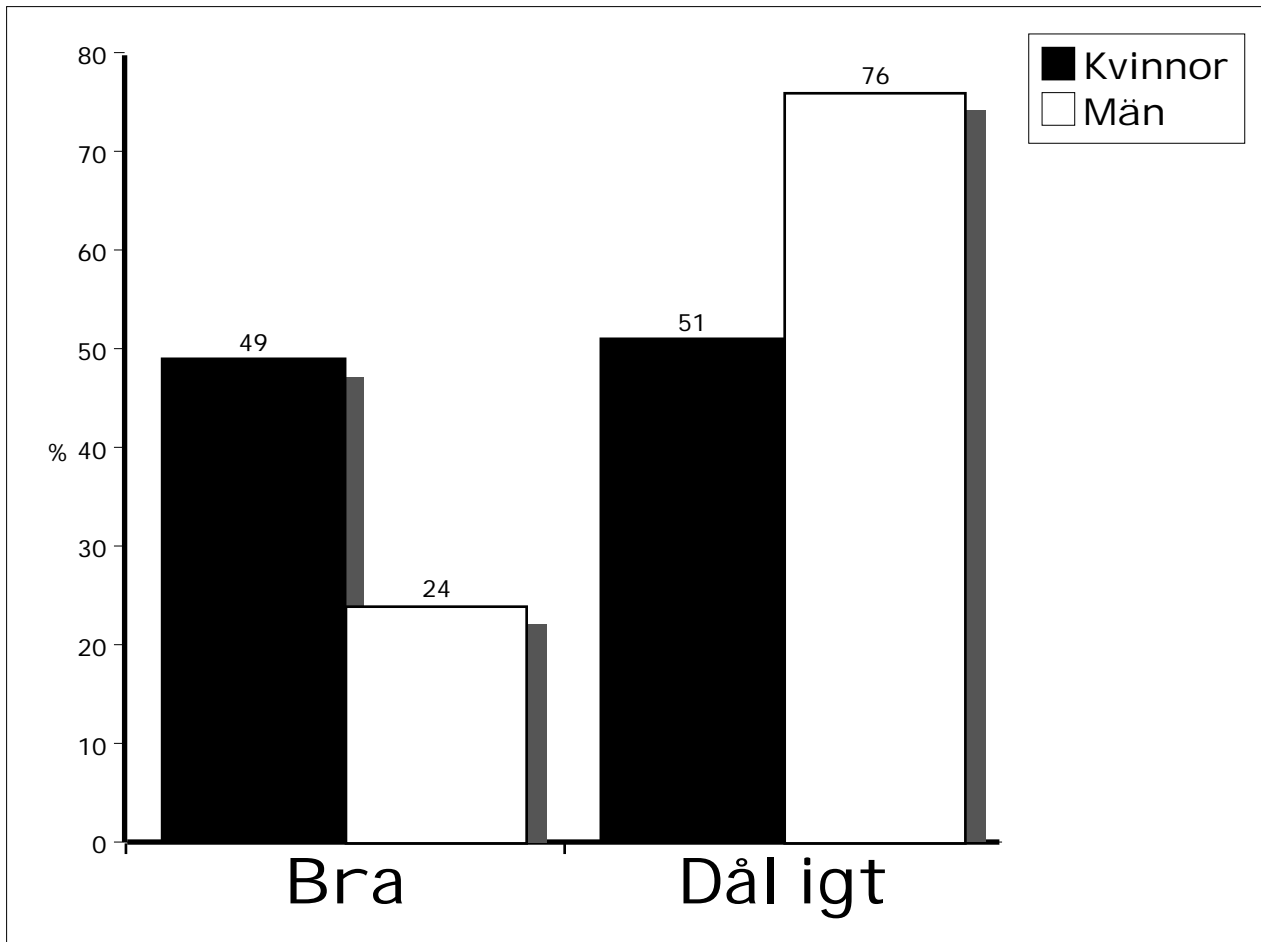


Split panel

Hur ser du på obl igatoriska färdskrivare för att uppnå högre trafiksäkerhet?



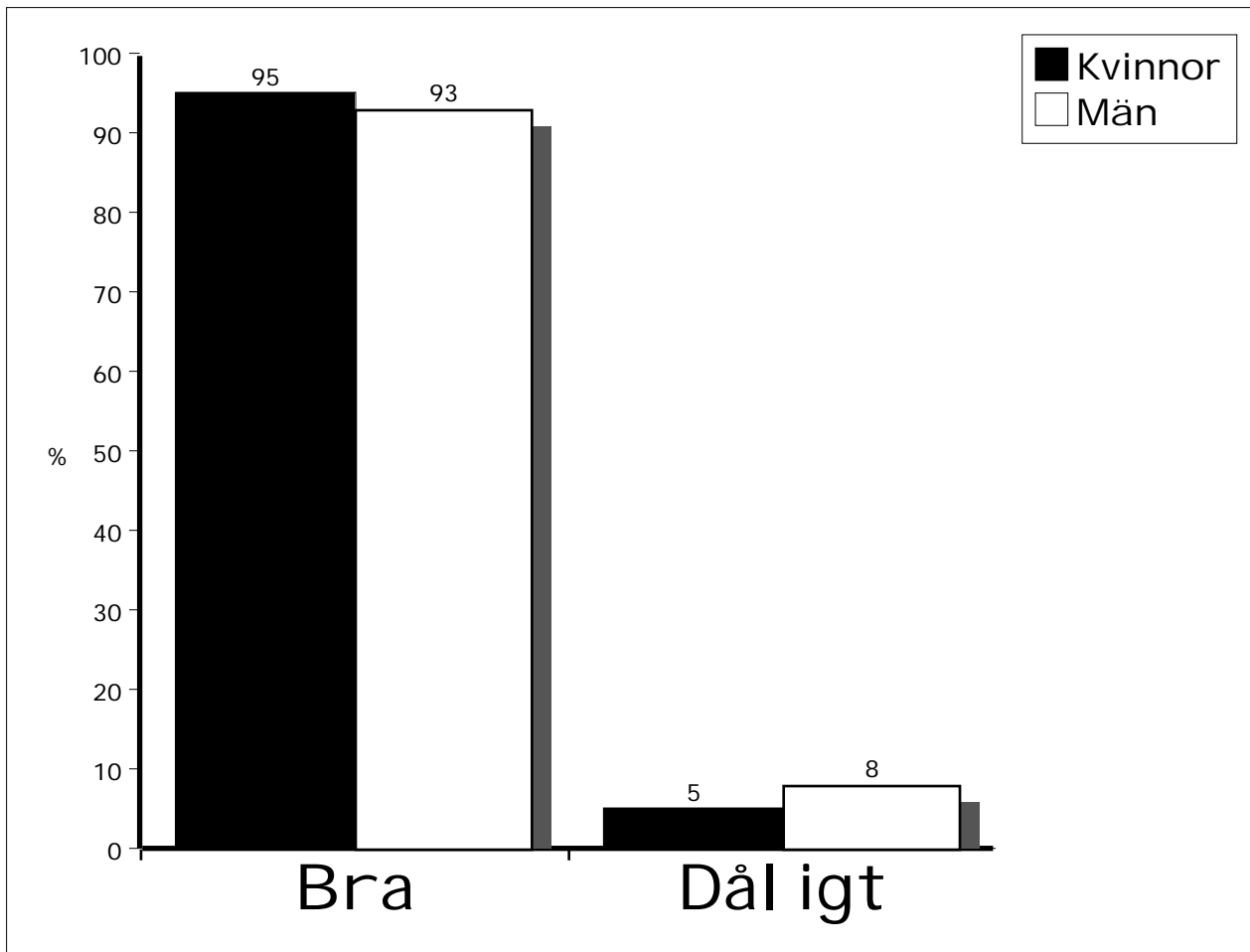
Hur ser du på satel I itövervakning för att uppnå högre trafiksäkerhet?



Split panel 1999

© Bi Puranen, Mobilitet, 2000

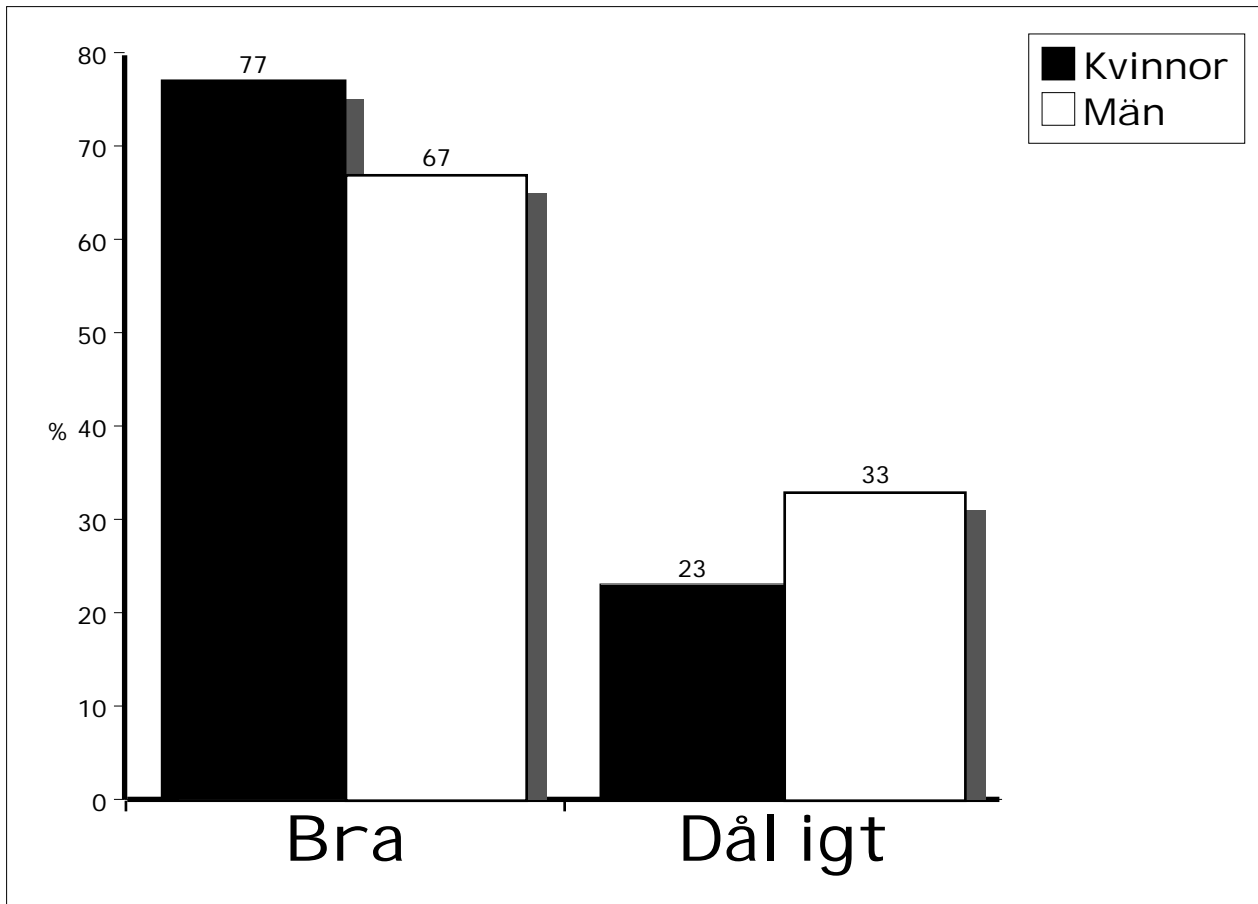
Hur ser du på al okohol I ås för att uppnå högre trafiksäkerhet?



Split panel 1999

© Bi Puranen, Mobilitet, 2000

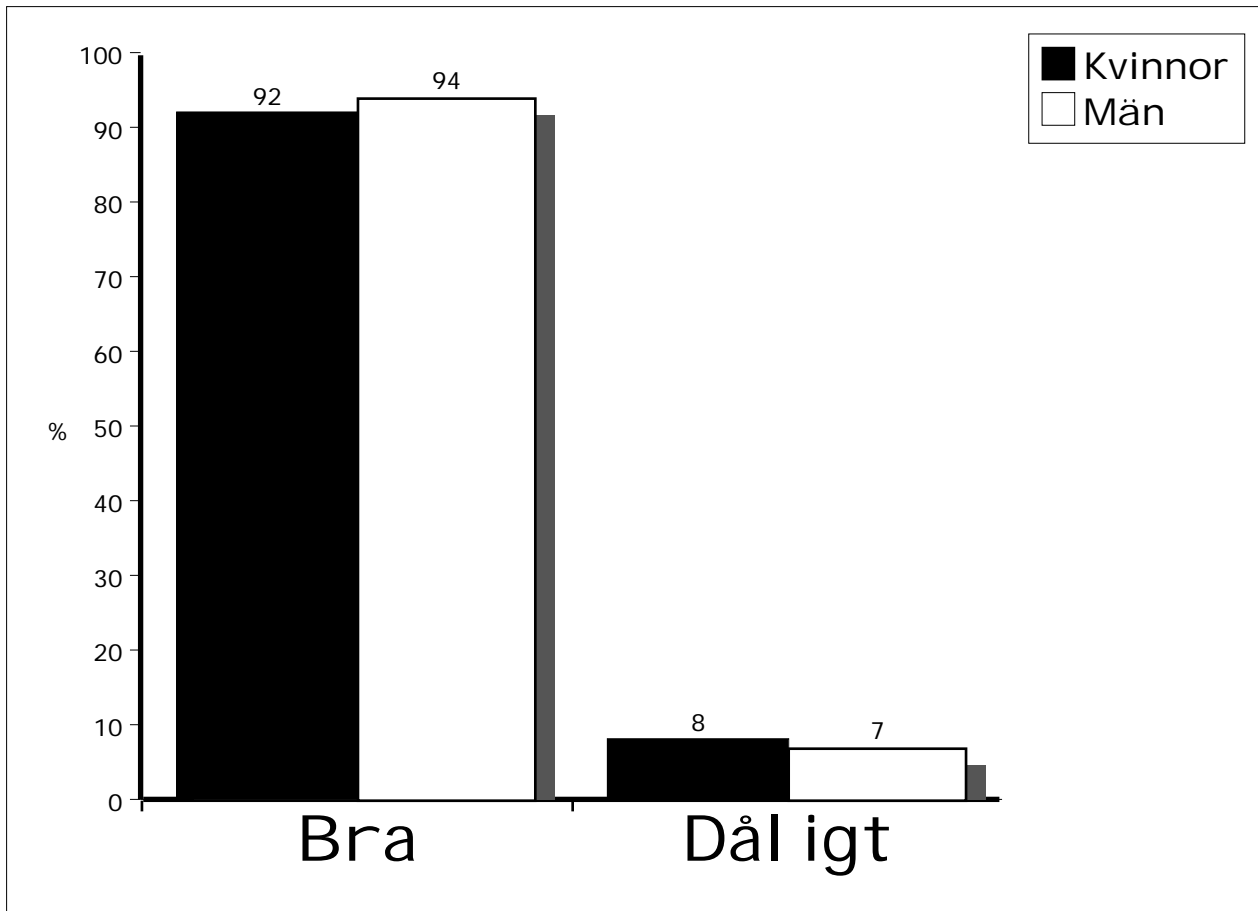
Hur ser du på startspärr kopplad till bilbälte för att uppnå högre trafiksäkerhet?



Split panel 1999

© Bi Puranen, Mobilitet, 2000

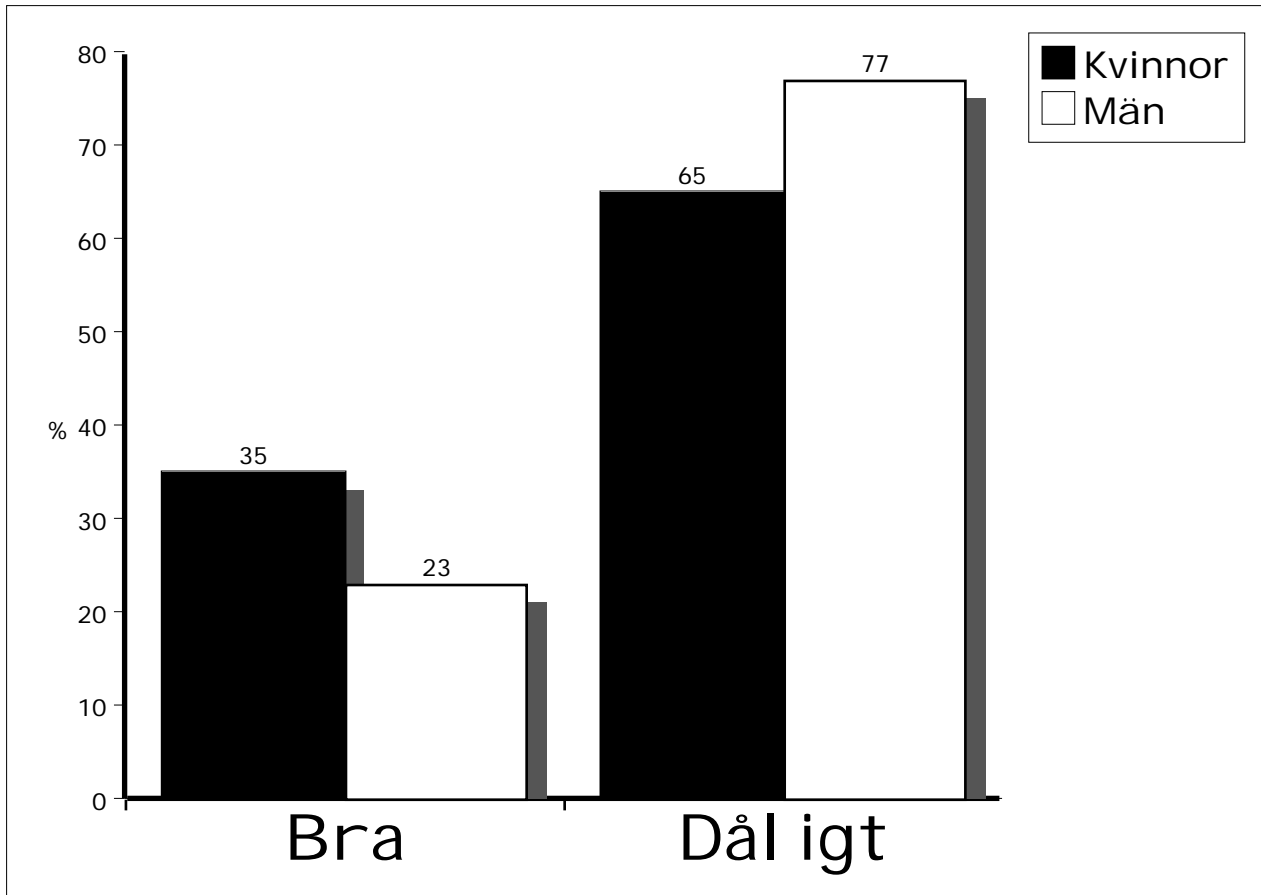
Hur ser du på 5-årskontrol I för de över 65 år för att uppnå högre trafiksäkerhet?



Split panel 1999

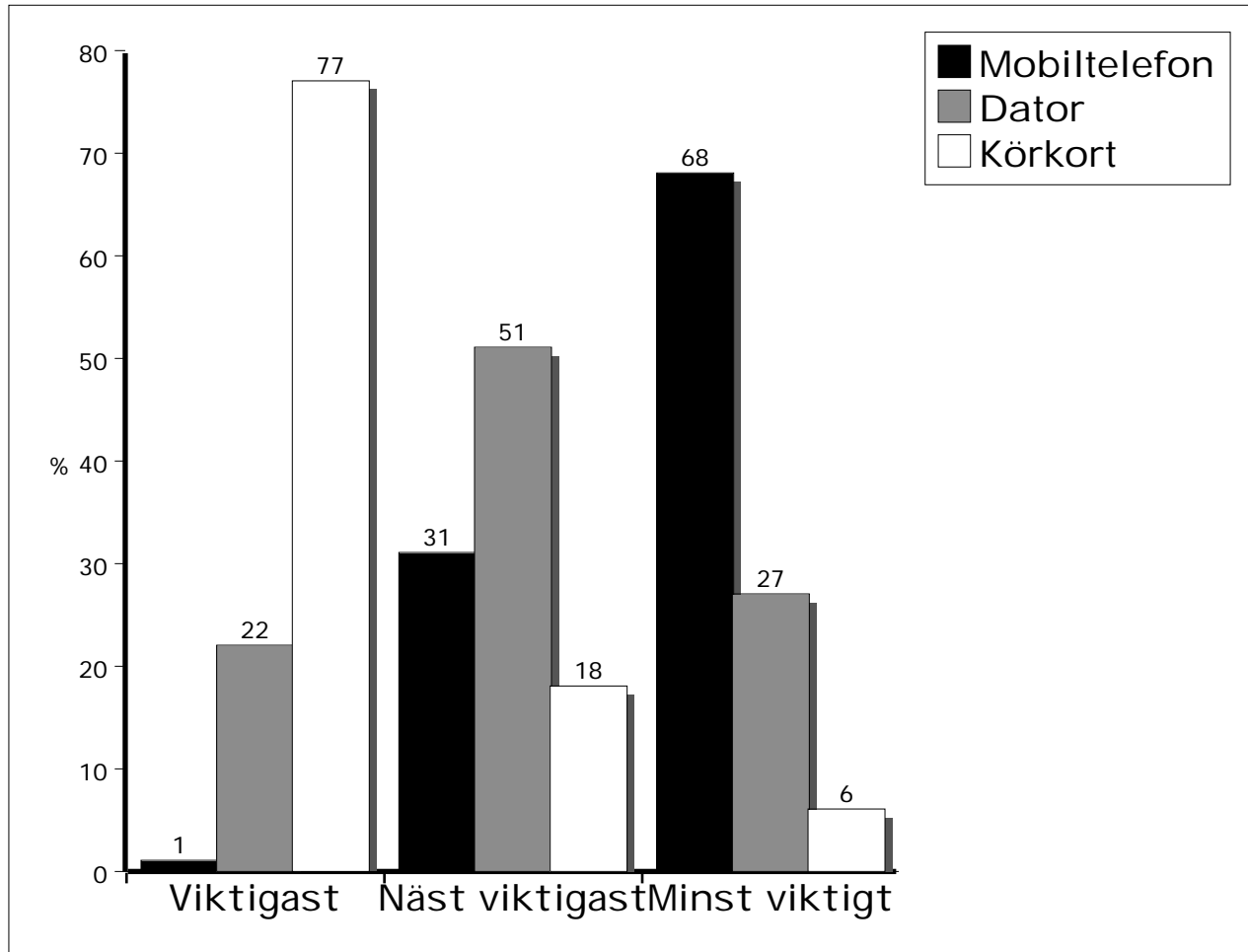
© Bi Puranen, Mobilitet, 2000

Hur ser du på speciel I a regl er för de med nytt körkort för att uppnå högre trafiksäkerhet?



Split panel 1999

Mobiltelefon, dator eller körkort - vad är viktigast för dig idag?



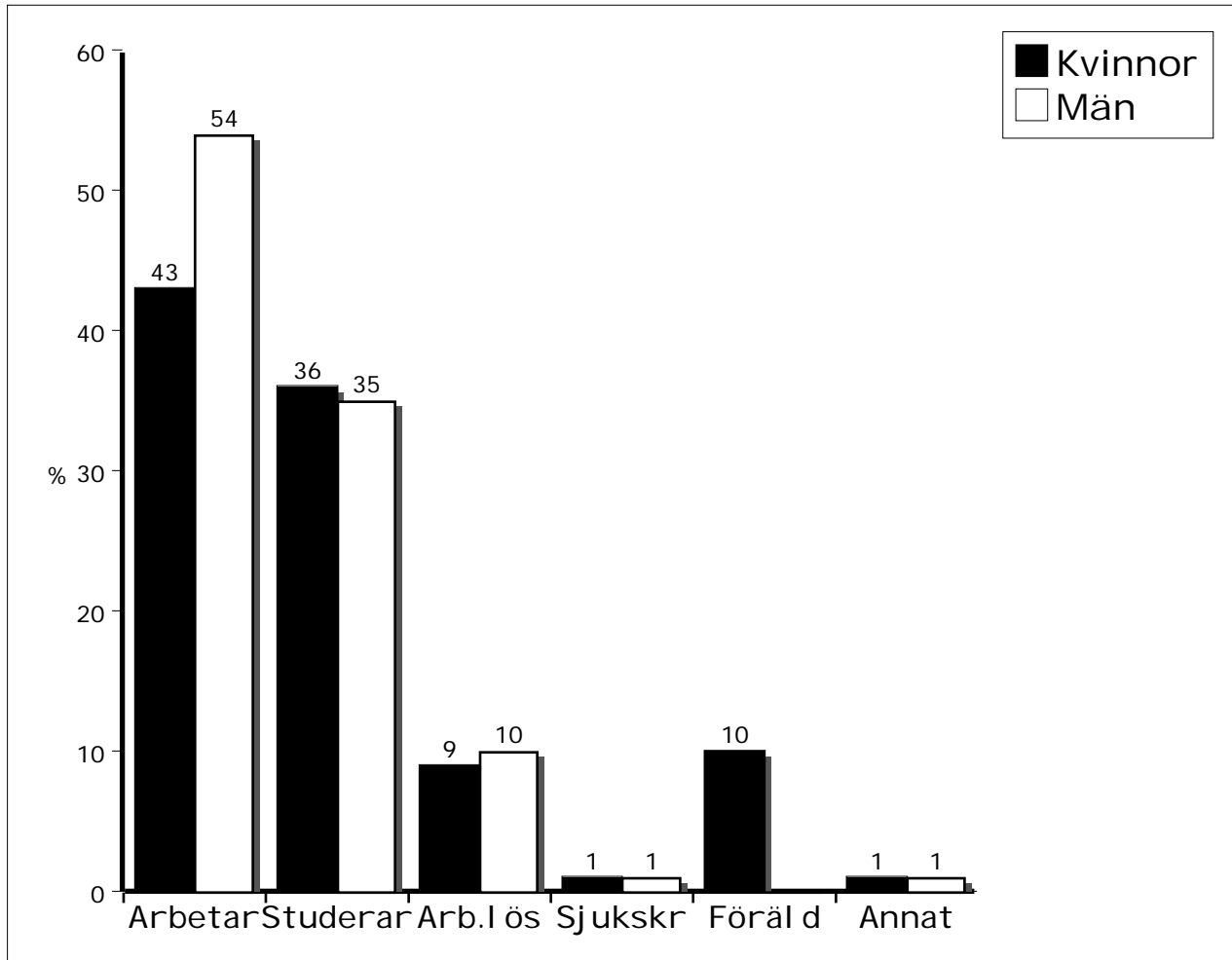
Split panel 1999

Könsfördelning



Split panel 1999

Vad gör du idag?



Split panel1999

© Bi Puranen, Mobilitet, 2000